

SEMESTERTICKET BADEN-WÜRTTEMBERG

Studierendenumfrage 2018

Vorläufige Auswertung

Heilbronn 25.05.2018

Prof. Dr. Tobias Bernecker
Dipl.-Bw. Claudia Schenk
Carolin Scheid

Hochschule Heilbronn

Fakultät für Wirtschaft und Verkehr



- Auftraggeber: Landesstudierendenvertretung Baden-Württemberg
- Zielgruppe: Studierende des Landes Baden-Württemberg
- Ziel der Befragung: Geplant ist eine Urabstimmung an allen Hochschulen in Baden-Württemberg, die seitens der Studierenden über die Einführung eines Semestertickets entscheidet. Die Umfrage hilft bei der Vorbereitung dieser Urabstimmung und unterstützt die weiteren Verhandlungen mit den Verkehrsbetrieben.
- Durchführung der Umfrage: Hochschule Heilbronn, Prof. Dr. Tobias Bernecker
- Methodik : Online-Befragung
- Befragungszeitraum/Zeitraum der Befragung: 17. April 2018 – 06. Mai 2018
- Teilnehmer/innen: 37.562¹⁾ / 34.567²⁾
- Anzahl möglicher Teilnehmer/innen³⁾: 336.251
- Rücklaufquote: 11,2 % / 10,3 %
- Hinweis zur farblichen Codierung der Kartendarstellungen (Verkehrsverbünde):
 - dunkel: Daten vorhanden; Stichprobenstruktur repräsentativ
 - mittel: Daten vorhanden; Stichprobenstruktur nicht repräsentativ
 - hell: keine Daten vorhaben

¹⁾ Fragebogen aufgerufen ²⁾ mindestens eine Frage beantwortet ³⁾ rechnerische Ermittlung auf Basis WS 14/15 – WS 16/17

DAS SYSTEM

TEIL 1

DER SOLIDAR-TEIL:

**LOKALER SOLIDARBEITRAG
+ 71,75* EURO PRO SEMESTER**

**FREIE FAHRT IN
GANZ BADEN-WÜRTTEMBERG
WERKTAGS AB 18 UHR
AN WOCHEND- UND
FEIERTAGEN 24 STUNDEN**



Zusätzlich zu dem lokalen Solidarbeitrag, den eure Studierendenwerke eventuell an eurer Hochschule erheben, kommen pro Semester nochmal 71,75* Euro dazu. Damit seid ihr dann in ganz Baden-Württemberg von 18 Uhr an Werktagen mobil. Am Wochenende oder Feiertagen könnt ihr das Angebot sogar den ganzen Tag nutzen. *Voraussichtlicher Preis. Kann um wenige Cent nach unten oder oben schwanken bei Einführung.

DAS SYSTEM

TEIL 2

DAS LOKALE KOMPLETT-PAKET:

**SOLIDAR-TEIL + PREIS FÜR DAS
LOKALE STUDIERENDENTICKET**

**FEIERABENDREGELUNG AUS
SOLIDAR-TEIL +
KOMPLETT FREIE FAHRT IM
LOKALEN VERKEHRSVERBUND**



Zusätzlich zu den Kosten aus dem Solidar-Teil kommt hier noch der jeweilige Preis für das Studierendenticket vor Ort hinzu. Dieses Modell bietet sich für alle diejenigen an, welche im Verkehrsverbund, in dem ihre Hochschule ist, unabhängig von der Uhrzeit immer mobil sein möchten. Ihr genießt zusätzlich weiterhin die Feierabendregelung aus dem Solidar-Teil und seid ab 18 Uhr Werktags und an Wochend- und Feiertagen in ganz Baden-Württemberg mobil.

DAS SYSTEM

TEIL 3

DAS LANDESWEITE KOMPLETT-PAKET:

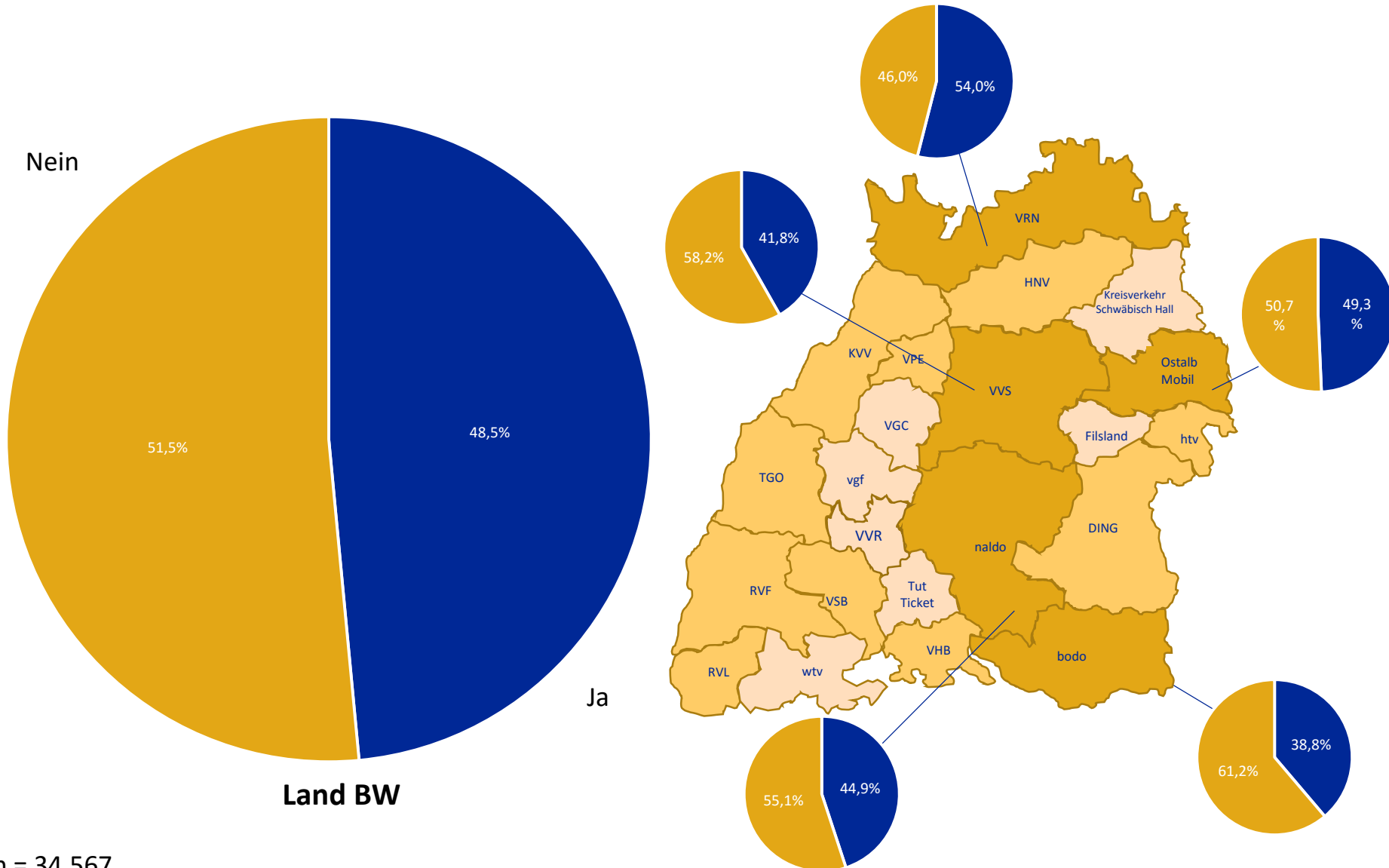
**SOLIDAR-TEIL
+ LOKALES TICKET
+ 198,25 EURO PRO SEMESTER**

**FREIE FAHRT IN
GANZ BADEN-WÜRTTEMBERG
RUND UM DIE UHR
JEDEN TAG**



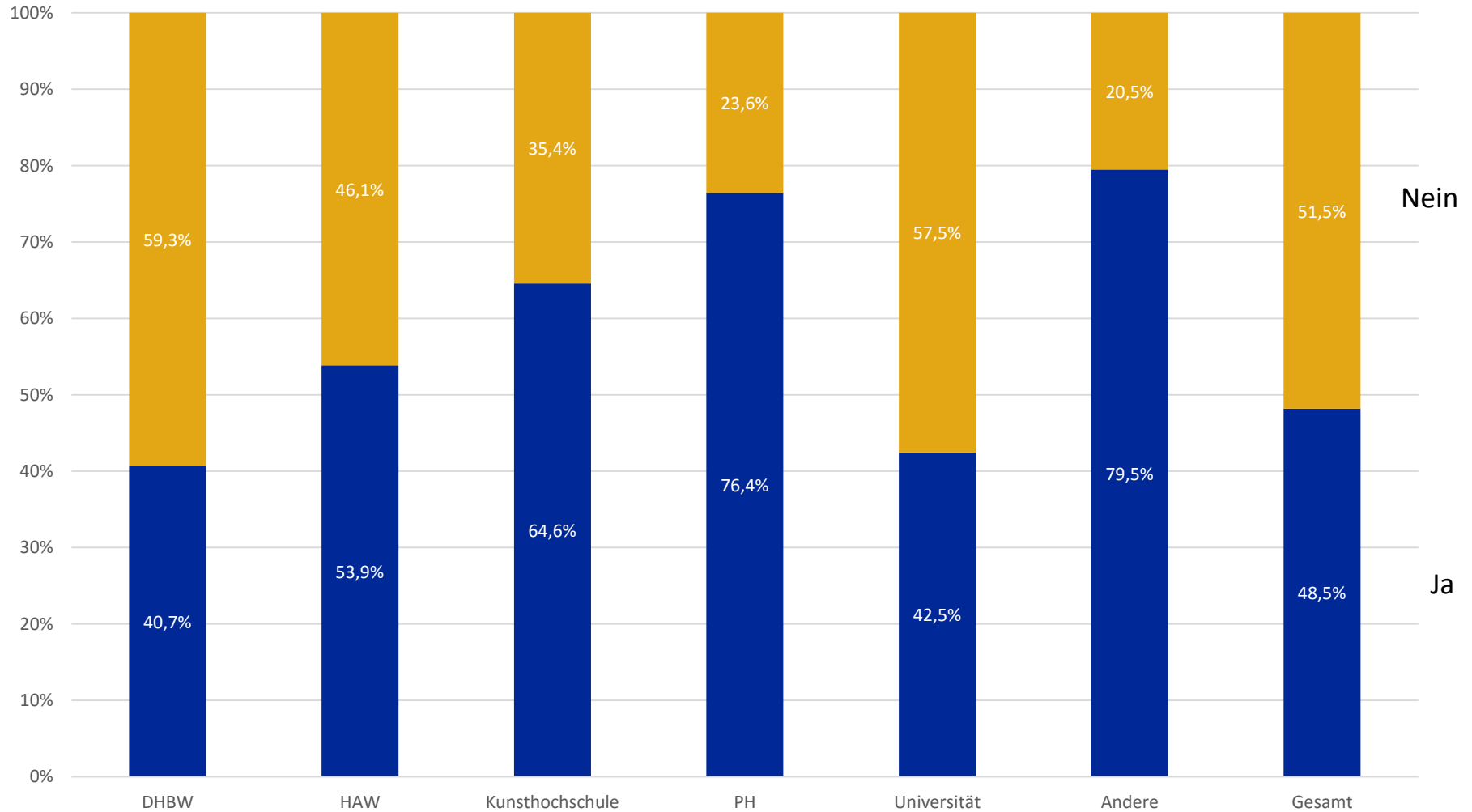
Zusätzlich zu den Kosten aus dem Solidar-Teil und dem Lokal-Paket, zahlt ihr für das Landesweite Komplettpaket 198,25 Euro pro Semester. Dafür seid ihr unabhängig vom Tag und der Uhrzeit in ganz Baden-Württemberg mobil und könnt so viel mit dem Zug fahren, wie ihr wollt. Das Modell empfiehlt sich also für viel Reisende, die auch unter der Woche in ganz Baden-Württemberg mobil sein wollen.

Bist Du dafür, dass zukünftig ein Semesterticket BW zu diesen Konditionen angeboten wird?



n = 34.567

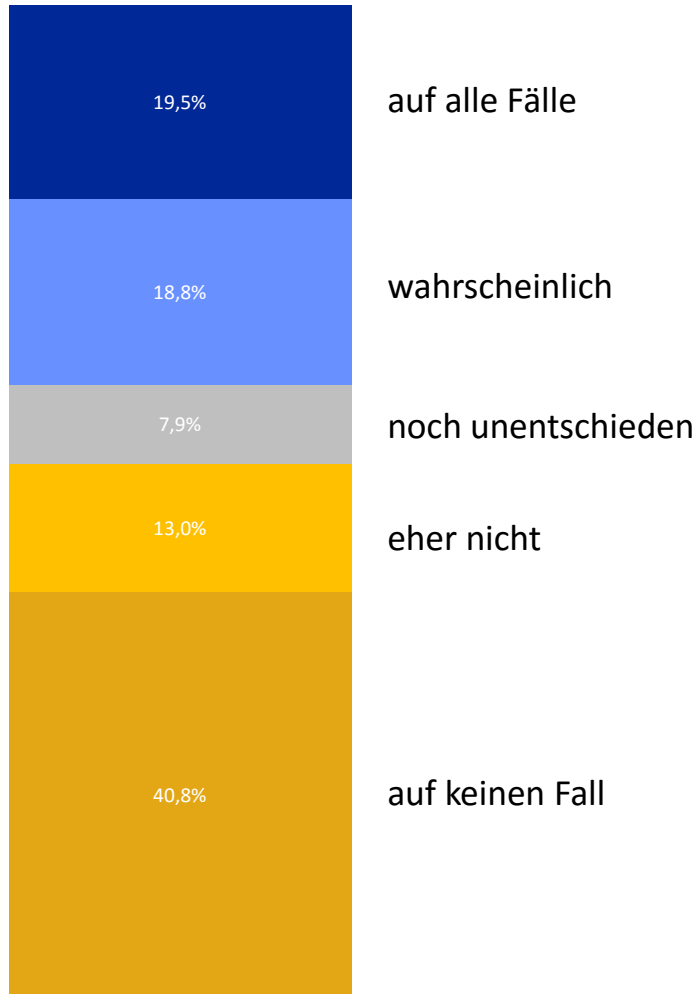
Bist Du dafür, dass zukünftig ein Semesterticket BW zu diesen Konditionen angeboten wird?



Bist Du dafür, dass zukünftig ein Semesterticket BW zu diesen Konditionen angeboten wird?

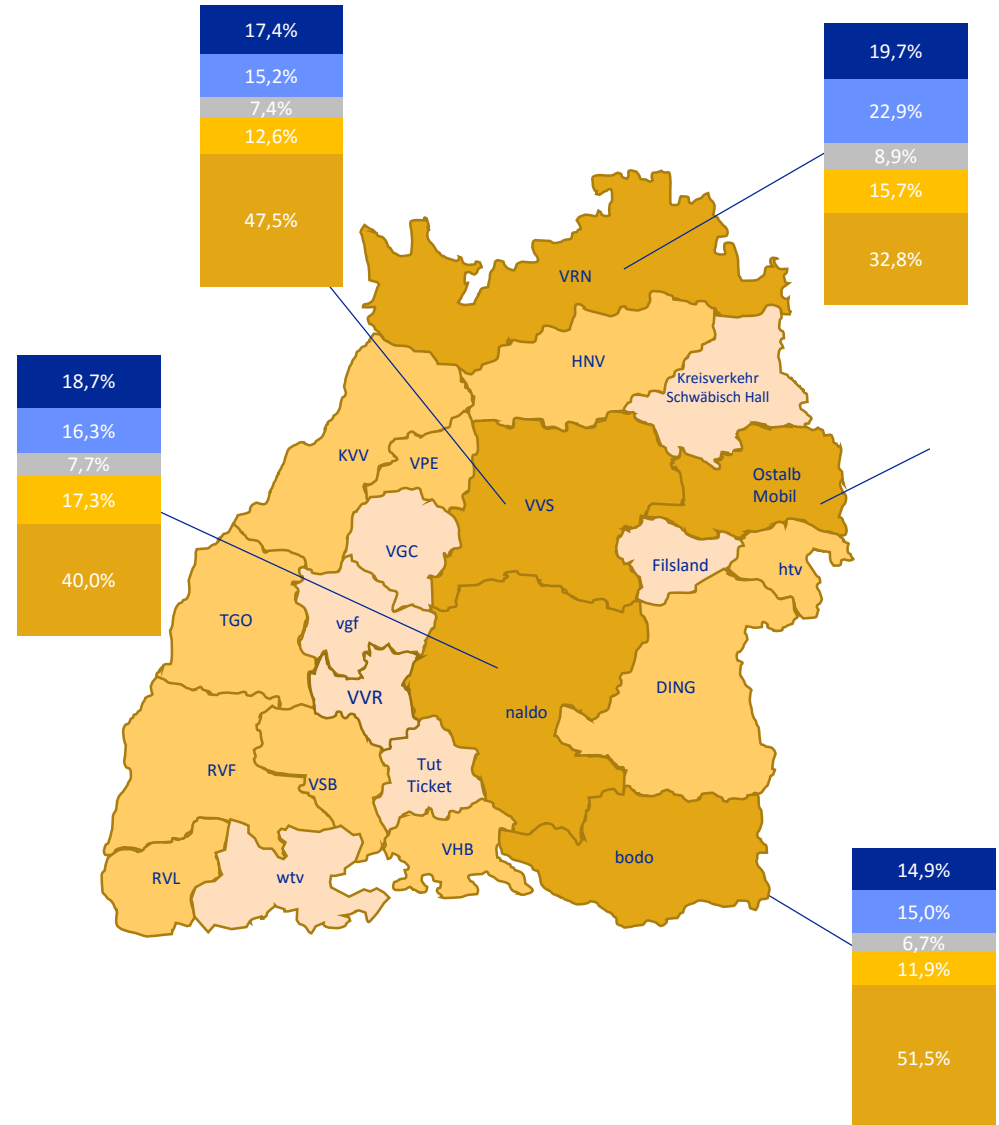
		Teilnehmende	Befürwortung	
			ja	nein
Land		34.567	48,5%	51,5%
Hochschulverbund				
	Andere	351	79,5%	20,5%
	PH	2.018	76,4%	23,6%
	Kunsthochschule	545	64,6%	35,4%
	HAW	9.501	53,9%	46,1%
	Universitäten	16.283	42,5%	57,5%
	DHBW	5.032	40,7%	59,3%
Verkehrsverbund				
	KVV	828	80,0%	20,0%
	VPE	752	79,0%	21,0%
	RVF	674	77,3%	22,7%
	TGO	500	76,6%	23,4%
	VSB	1.193	69,5%	30,5%
	DING	409	66,5%	33,5%
	VRN	5.188	54,0%	46,0%
	RVL	45	51,1%	48,9%
	OstalbMobil	2.312	49,3%	50,7%
	naldo	5.746	44,9%	55,1%
	VVS	8.869	41,8%	58,2%
	bodo	3.047	38,8%	61,2%
	VHB	1.517	35,3%	64,7%
	HNV	1.495	35,2%	64,8%
	HTV	804	27,2%	72,8%

Würdest Du persönlich das Semesterticket BW in dieser Form erwerben?

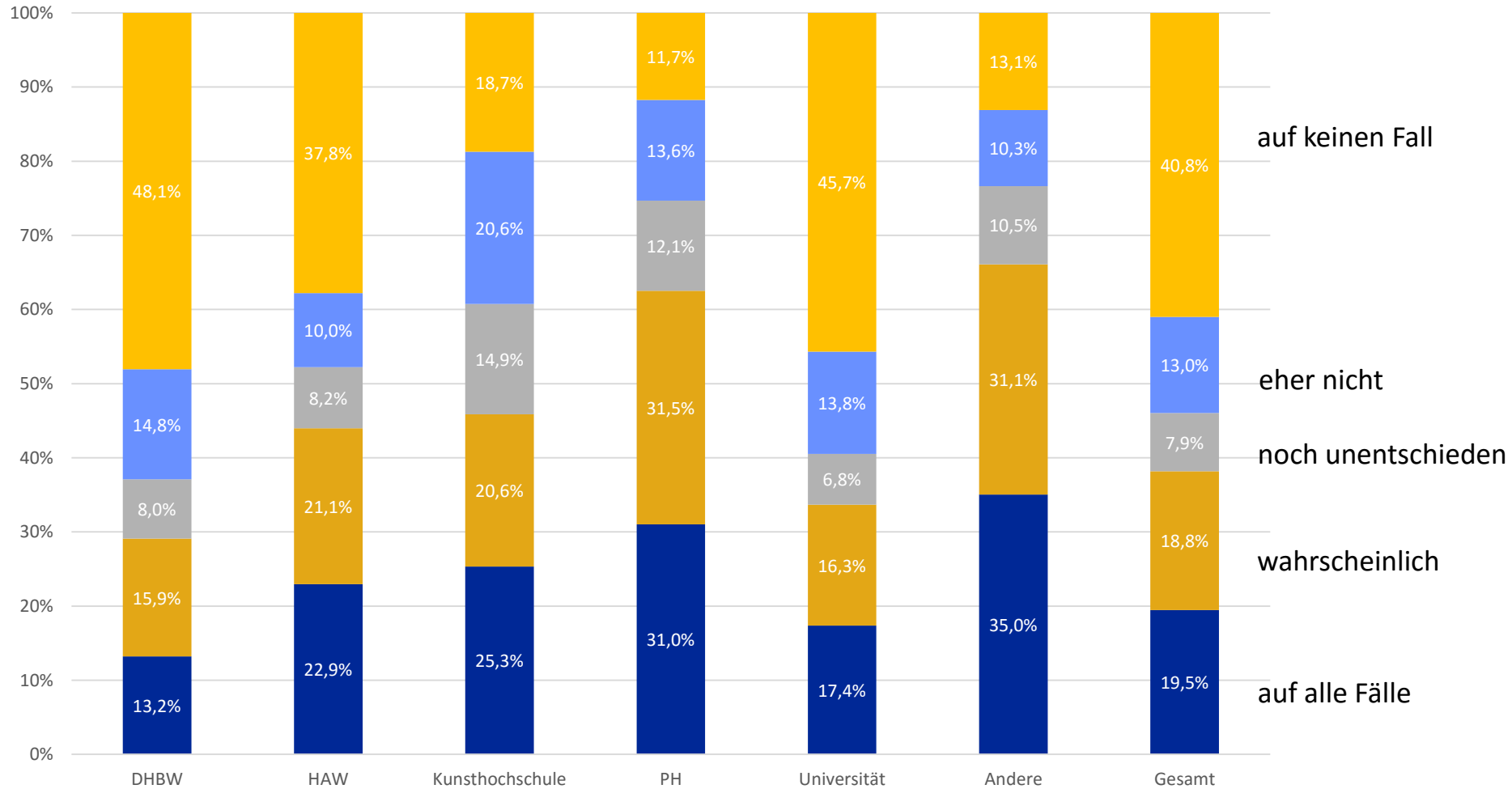


Land BW

n = 34.126



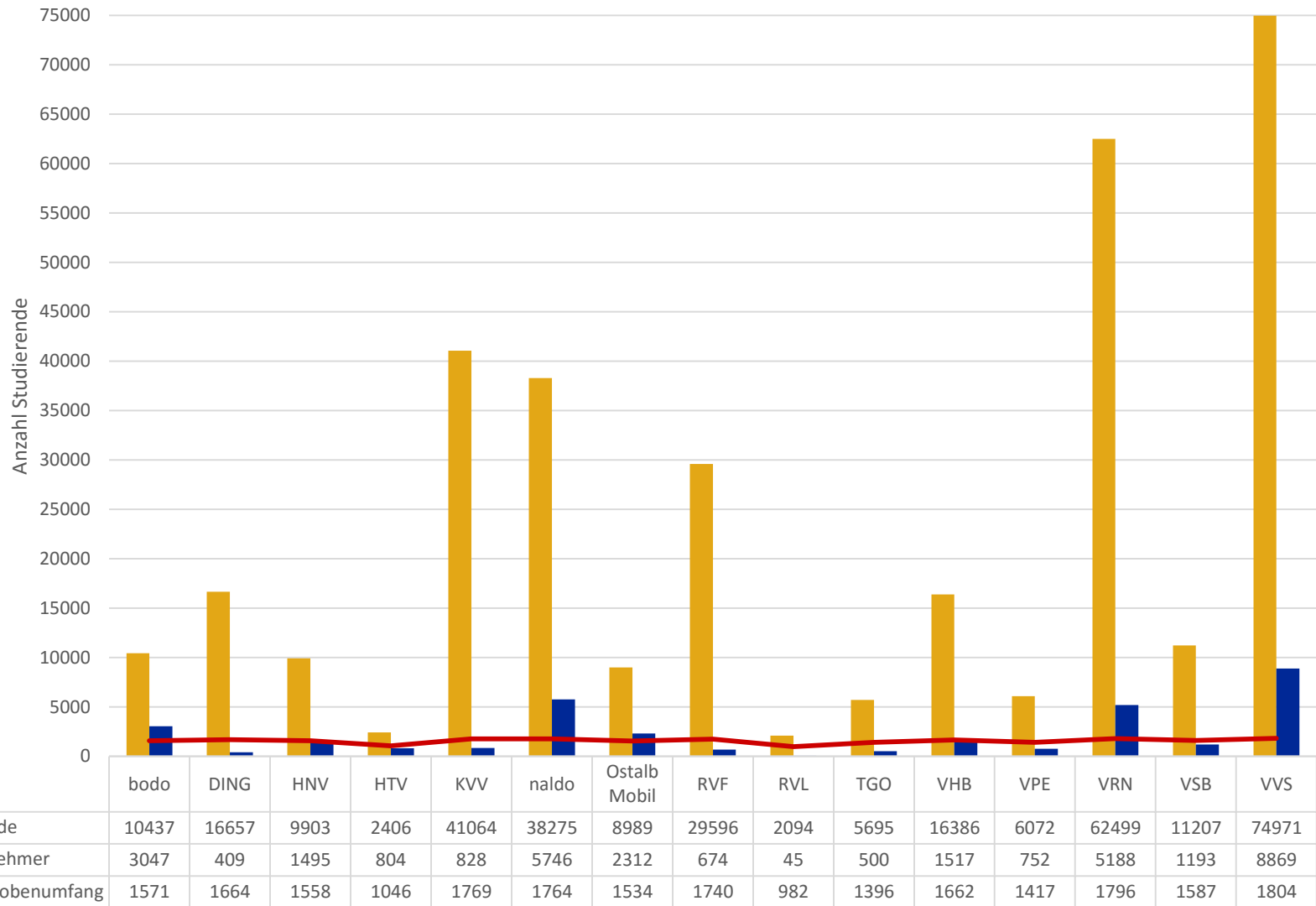
Würdest Du persönlich das Semesterticket BW in dieser Form erwerben?



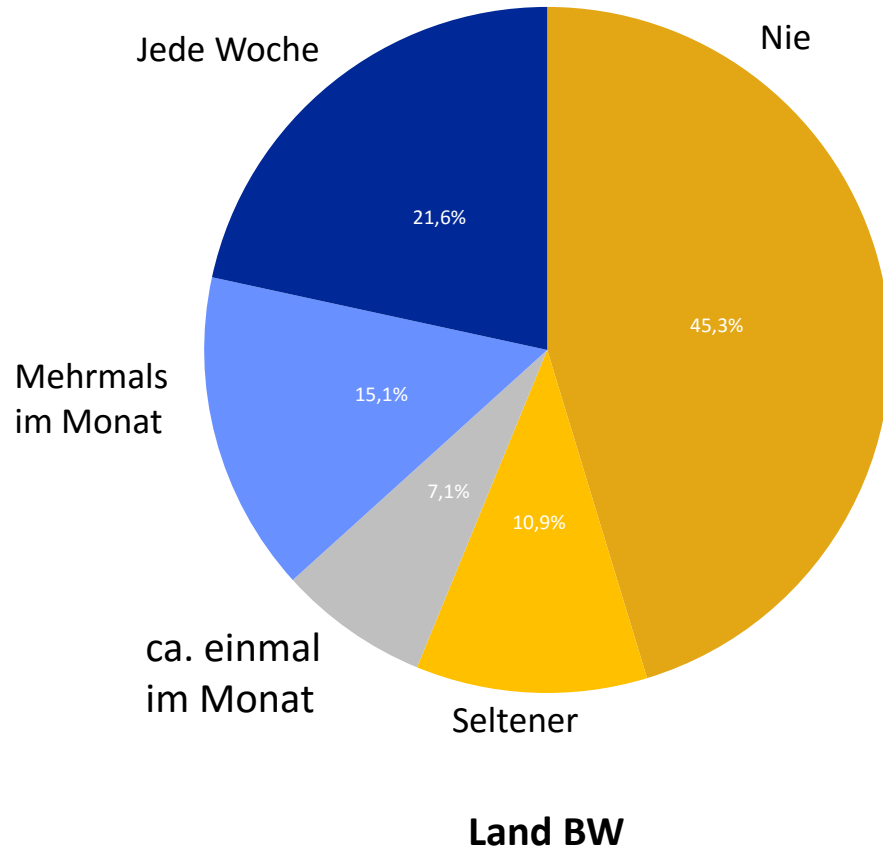
Würdest Du persönlich das Semesterticket BW in dieser Form erwerben?

Teilnehmende		Erwerb				
		auf alle Fälle	wahrscheinlich	noch unentschieden	eher nicht	auf keinen Fall
Land	34.126	19,5%	18,8%	7,9%	13,0%	40,8%
Hochschulverbund						
Andere	351	35,0%	31,1%	10,5%	10,3%	13,1%
PH	2.018	31,0%	31,5%	12,1%	13,6%	11,7%
Kunsthochschule	545	25,3%	20,6%	14,9%	20,6%	18,7%
HAW	9.501	22,9%	21,1%	8,2%	10,0%	37,8%
Universitäten	16.283	17,4%	16,3%	6,8%	13,8%	45,7%
DHBW	5.032	13,2%	15,9%	8,0%	14,8%	48,1%
Verkehrsverbund						
TGO	500	40,2%	27,0%	8,4%	10,0%	14,4%
KVV	828	36,2%	31,4%	9,5%	12,6%	10,3%
RVF	674	31,2%	34,1%	10,4%	11,9%	12,5%
VPE	752	29,9%	35,9%	10,5%	12,2%	11,4%
VSB	1.193	27,3%	27,1%	11,2%	15,3%	19,0%
DING	409	26,4%	24,7%	11,2%	14,2%	23,5%
OstalbMobil	2.312	21,5%	19,3%	7,3%	7,4%	44,6%
VRN	5.188	19,7%	22,9%	8,9%	15,7%	32,8%
naldo	5.746	18,7%	16,3%	7,7%	17,3%	40,0%
VVS	8.869	17,4%	15,2%	7,4%	12,6%	47,5%
RVL	45	15,6%	28,9%	13,3%	22,2%	20,0%
bodo	3.047	14,9%	15,0%	6,7%	11,9%	51,5%
VHB	1.517	14,7%	13,4%	5,9%	6,1%	59,9%
HNV	1.495	11,8%	14,4%	6,2%	6,2%	61,4%
HTV	804	9,3%	10,3%	6,0%	13,1%	61,3%

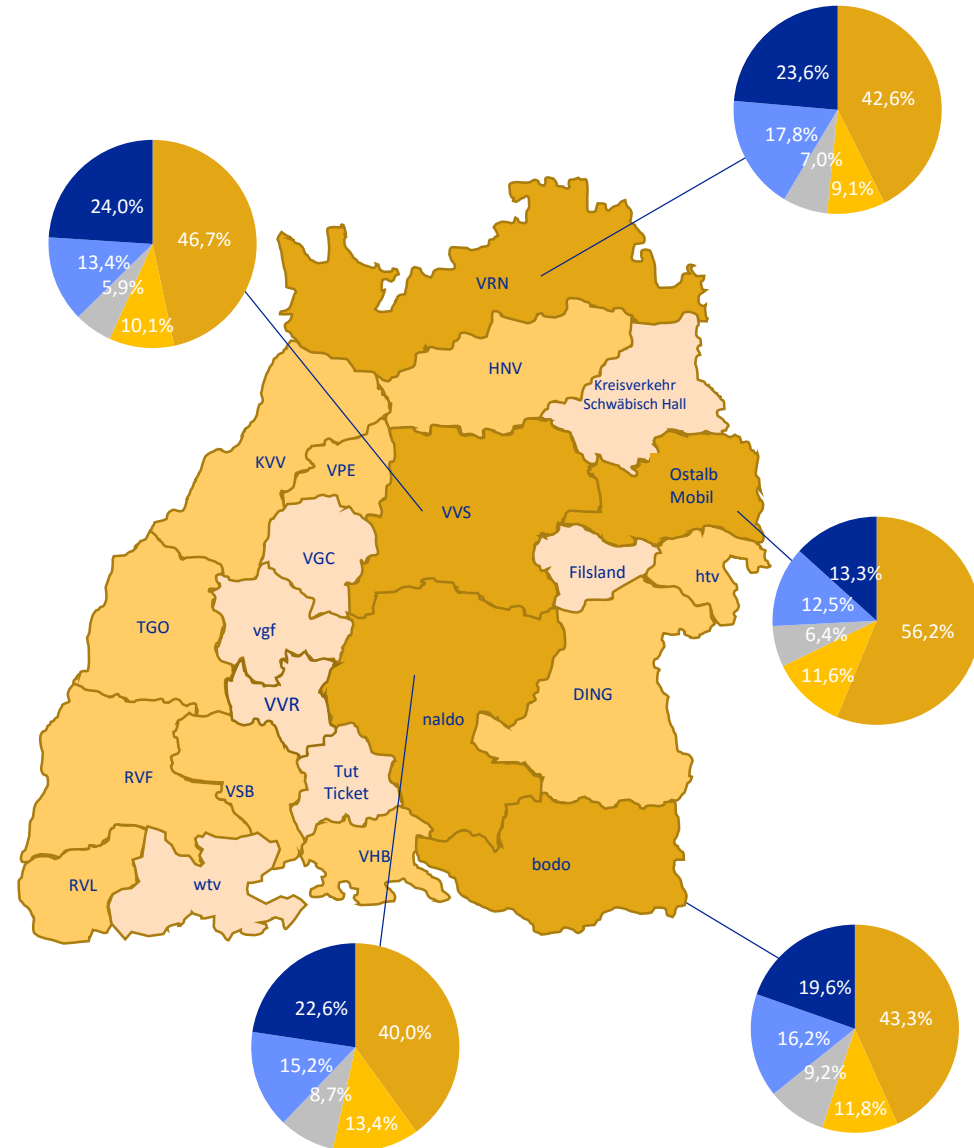
An welcher Hochschule studierst Du?



Wie häufig nutzt Du eine eventuelle Fahrtberechtigung abends (ab 18:00 Uhr)?



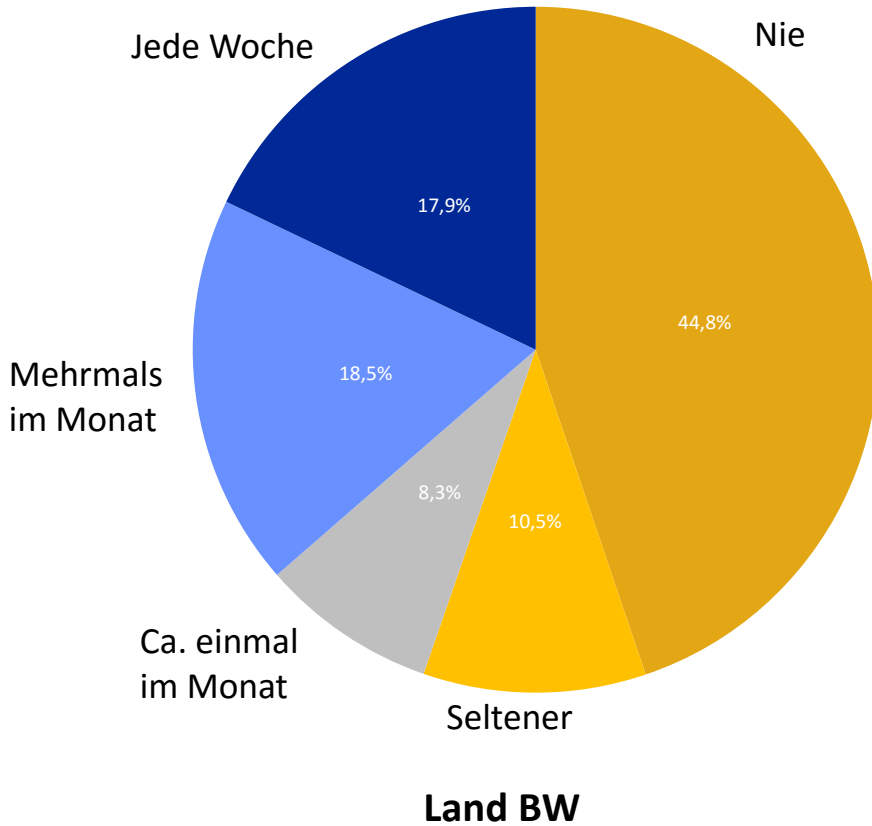
n = 32.869



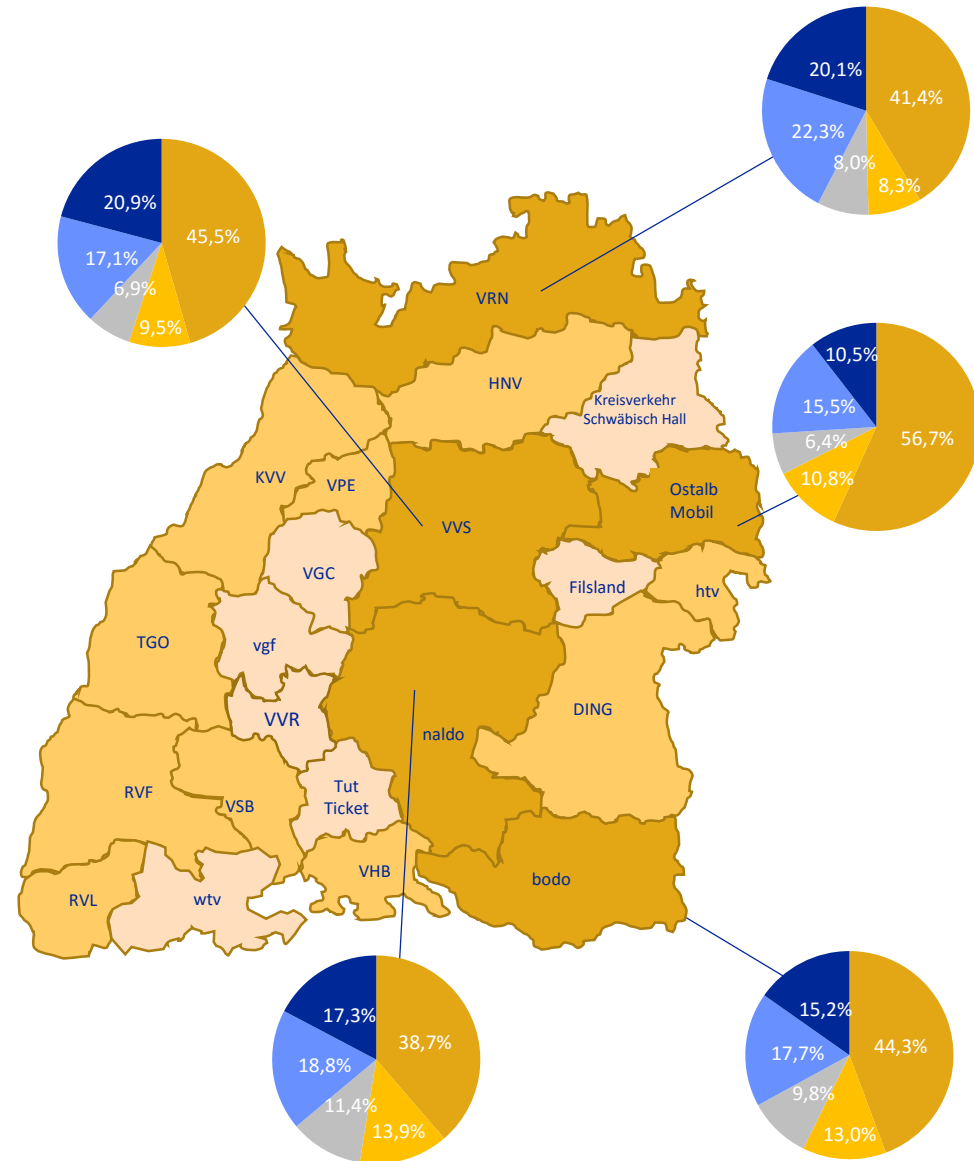
Wie häufig nutzt Du eine eventuelle Fahrtberechtigung abends (ab 18:00 Uhr)?

Teilnehmende		Nutzungshäufigkeit ab 18 Uhr				
		jede Woche	mehrmals im Monat	ca. einmal im Monat	seltener	nie
Land	32869	21,6%	15,1%	7,1%	10,9%	45,3%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	529	52,6%	17,4%	4,7%	8,3%	17,0%
Andere	298	33,2%	16,8%	11,1%	12,1%	26,8%
PH	1.996	24,2%	25,0%	11,3%	16,4%	23,0%
Universitäten	15.900	22,9%	14,8%	7,1%	10,0%	45,2%
HAW	9.250	20,0%	14,9%	7,6%	12,0%	45,5%
DHBW	4.847	14,9%	12,2%	4,8%	9,5%	58,6%
Verkehrsverbund						
VPE	697	46,9%	20,4%	6,3%	11,8%	14,6%
KVV	810	37,2%	28,1%	12,5%	10,4%	11,9%
RVF	665	32,0%	29,9%	13,7%	14,9%	9,5%
DING	402	29,6%	20,9%	11,7%	17,2%	20,6%
VVS	8.767	24,0%	13,4%	5,9%	10,1%	46,7%
VRN	4.930	23,6%	17,8%	7,0%	9,1%	42,6%
naldo	5.623	22,6%	15,2%	8,7%	13,4%	40,0%
bodo	3.009	19,6%	16,2%	9,2%	11,8%	43,3%
TGO	461	18,4%	20,8%	7,2%	10,8%	42,7%
RVL	43	16,3%	16,3%	7,0%	9,3%	51,2%
OstalbMobil	2.278	13,3%	12,5%	6,4%	11,6%	56,2%
VSF	1.124	13,0%	15,6%	6,2%	12,2%	53,0%
VHB	1.490	12,6%	9,9%	5,8%	9,7%	62,0%
HNV	1.457	7,8%	7,3%	3,9%	6,7%	74,3%
HTV	766	6,3%	5,7%	2,0%	7,8%	78,2%

Wie häufig nutzt Du eine eventuelle Fahrtberechtigung am Wochenende?



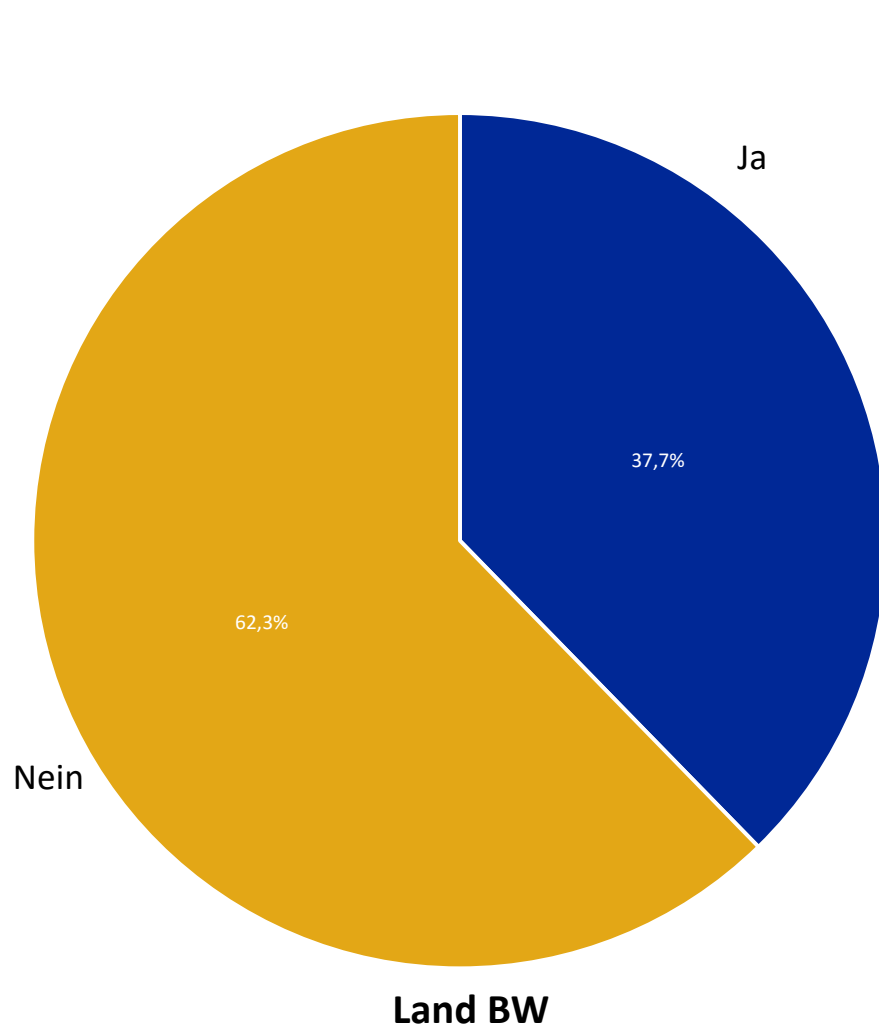
n = 32.524



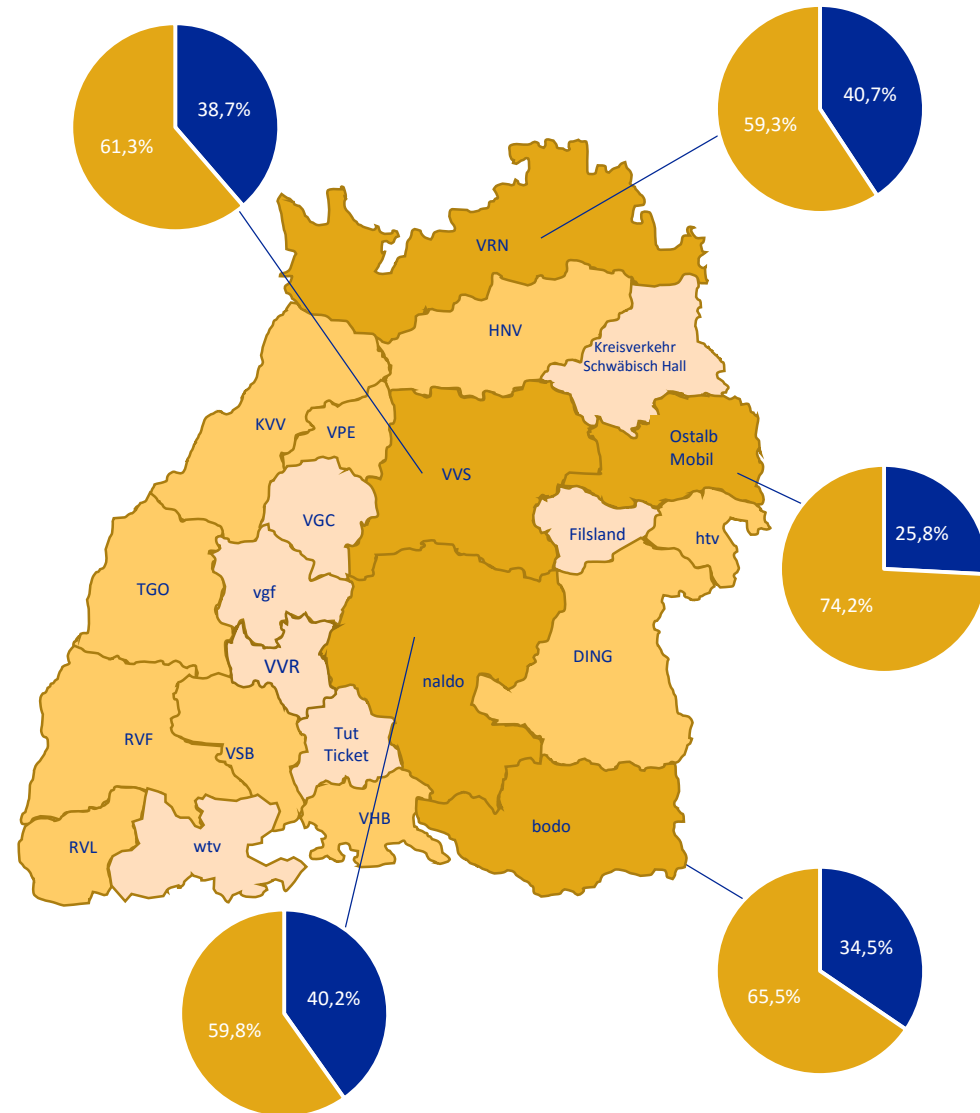
Wie häufig nutzt Du eine eventuelle Fahrtberechtigung am Wochenende?

Teilnehmende		Fahrtberechtigung Wochenende	
		ja	nein
Land	33.278	59,8%	40,2%
Hochschulverbund			
DHBW	4.951	88,7%	11,3%
HAW	9.325	56,6%	43,4%
Kunsthochschule	536	51,8%	48,2%
PH	2001	47,9%	52,1%
Universitäten	16.106	44,3%	17,4%
Andere	307	31,2%	68,8%
Verkehrsverbund			
bodo	3.011	71,8%	28,2%
DING	400	62,3%	37,8%
HNV	1.483	58,0%	42,0%
HTV	784	0,8%	99,2%
KVV	817	71,0%	29,0%
naldo	5.656	71,6%	28,4%
OstalbMobil	2.296	63,8%	36,2%
RVF	666	8,7%	91,3%
RVL	43	0,0%	100,0%
TGO	490	3,1%	96,9%
VHB	1.503	60,6%	39,4%
VPE	678	51,3%	48,7%
VRN	5.129	41,4%	58,6%
VSB	1.162	2,1%	97,9%
VVS	8.801	78,7%	21,3%

Nutzt du eine eventuelle Fahrtberechtigung an Feiertagen?



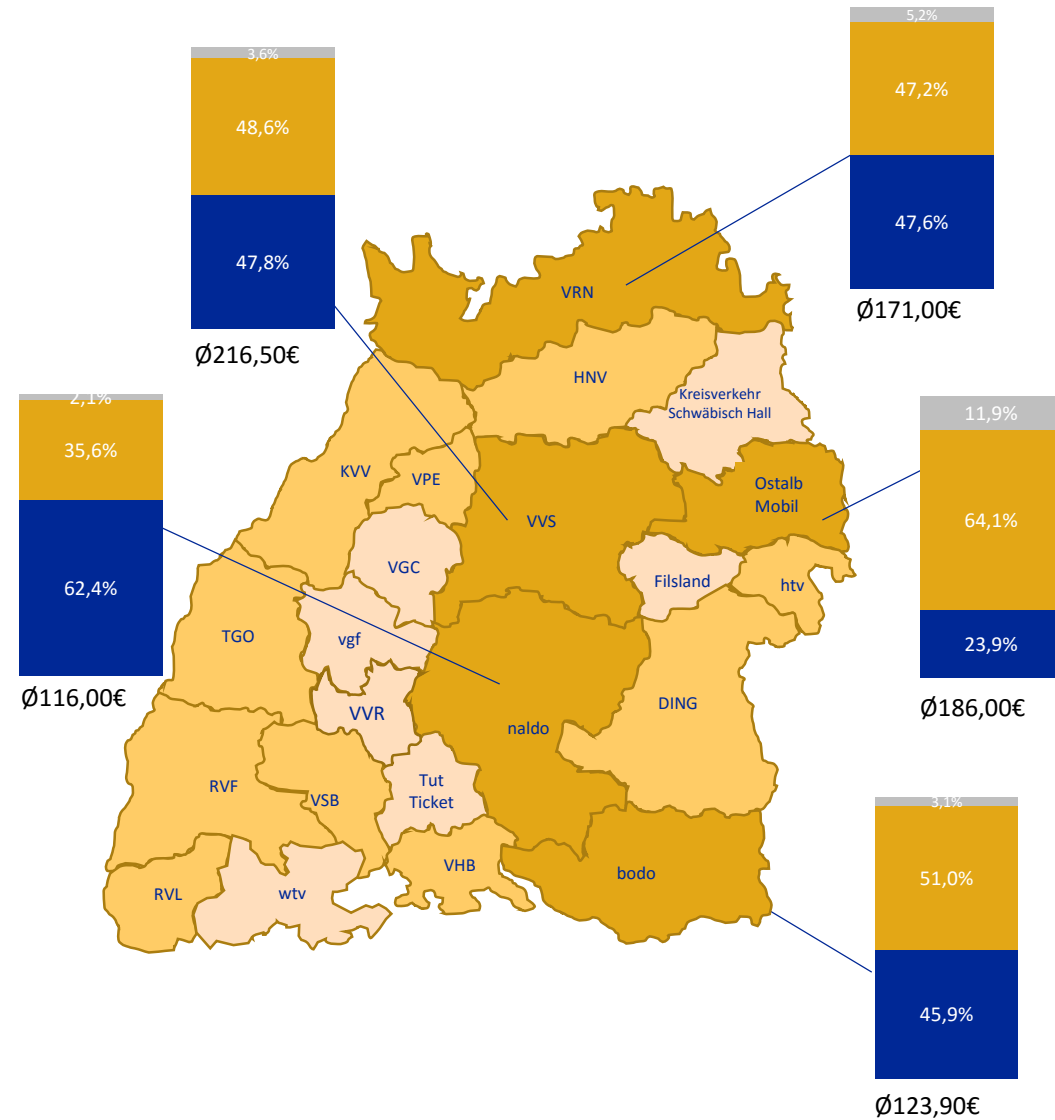
n = 32.415



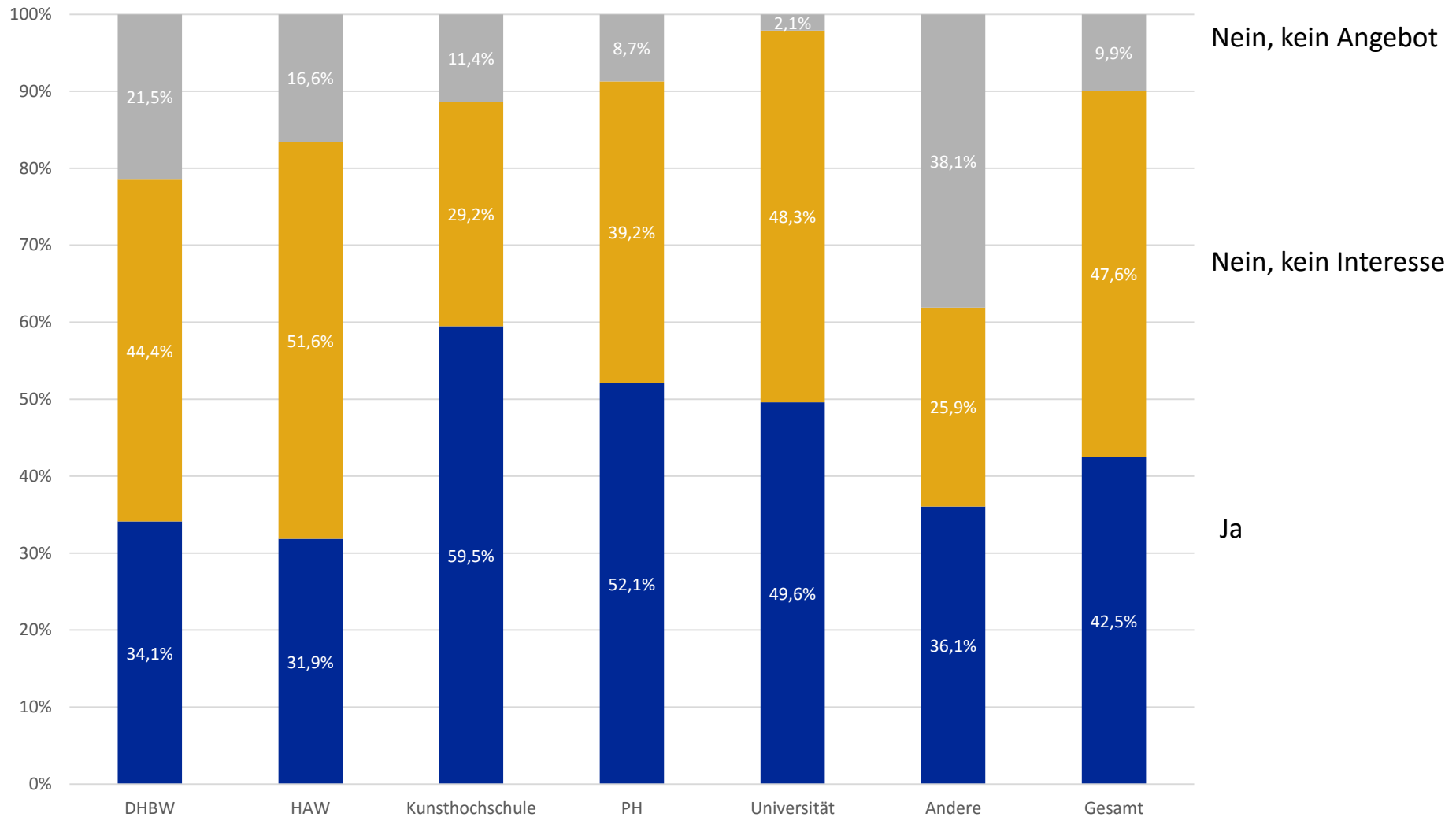
Nutzt du eine eventuelle Fahrtberechtigung an Feiertagen?

Teilnehmende		Nutzung an Feiertagen	
		ja	nein
Land	32.415	37,7%	62,3%
Hochschulverbund			
Kunsthochschule	518	67,8%	32,2%
Andere	291	54,3%	45,7%
PH	1.959	49,0%	51,0%
HAW	9.137	38,4%	61,6%
Universitäten	15.688	37,5%	62,5%
DHBW	4.778	28,0%	72,0%
Verkehrsverbund			
KVV	802	70,6%	29,4%
VPE	680	64,3%	35,7%
DING	398	52,3%	47,7%
RVF	598	47,2%	52,8%
TGO	450	46,7%	53,3%
VSF	1.097	41,8%	58,2%
VRN	4.843	40,7%	59,3%
naldo	5.567	40,2%	59,8%
VVS	8.712	38,7%	61,3%
RVL	42	35,7%	64,3%
bodo	2.985	34,5%	65,5%
OstalbMobil	2.254	25,8%	74,2%
VHB	1.463	20,0%	80,0%
HNV	1.438	17,9%	82,1%
HTV	751	16,1%	83,9%

n = 32.894



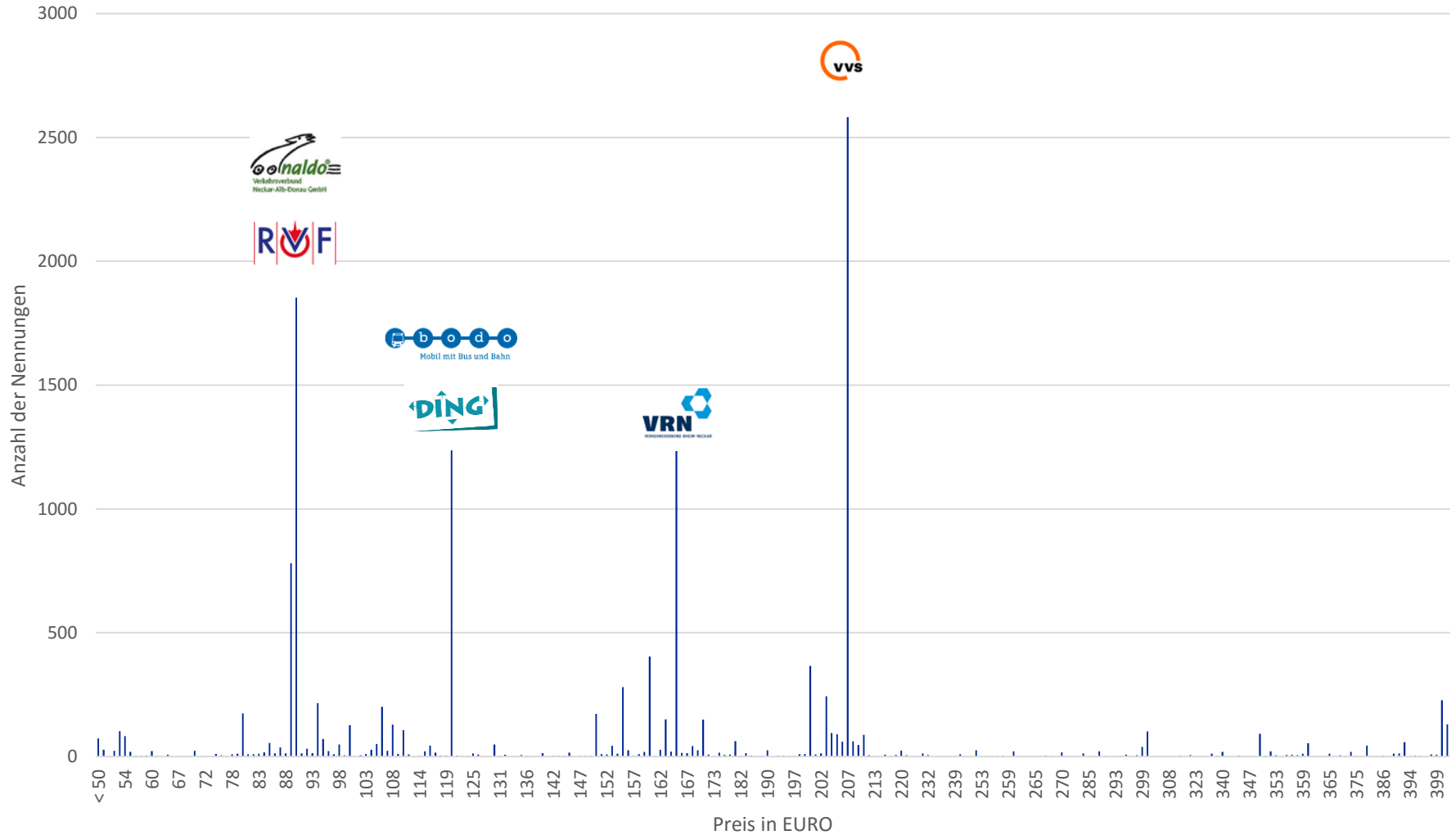
Hast Du aktuell (SoSe 2018) ein kostenpflichtiges Semesterticket erworben?



Hast Du aktuell (SoSe 2018) ein kostenpflichtiges Semesterticket erworben?

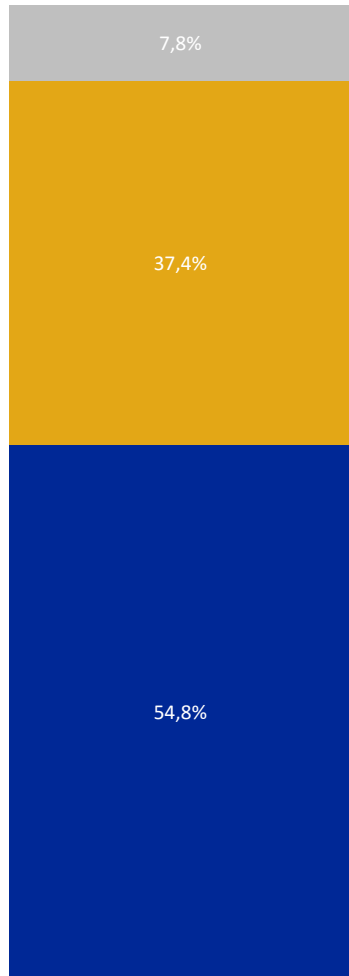
Teilnehmende		Erwerb			
Land		ja	nein, kein Interesse	nein, kein Angebot	
		32.894	42,5%	47,6%	9,9%
Hochschulverbund					
	Kunsthochschule	528	59,5%	29,2%	11,4%
	PH	1.976	52,1%	39,2%	8,7%
	Universitäten	15.916	49,6%	48,3%	2,1%
	Andere	294	36,1%	25,9%	38,1%
	DHBW	4.892	34,1%	44,4%	21,5%
	HAW	9.243	31,9%	51,6%	16,6%
Verkehrsverbund					
	naldo	5.600	62,4%	35,6%	2,1%
	DING	402	62,2%	33,1%	4,7%
	RVF	652	54,4%	42,3%	3,2%
	VVS	8.716	47,8%	48,6%	3,6%
	VRN	5.037	47,6%	47,2%	5,2%
	bodo	2.991	45,9%	51,0%	3,1%
	KVV	802	44,4%	49,0%	6,6%
	VPE	688	37,6%	26,5%	35,9%
	VHB	1.492	25,0%	73,2%	1,8%
	OstalbMobil	2.269	23,9%	64,1%	11,9%
	RVL	43	11,6%	20,9%	67,4%
	VS	1.139	9,9%	37,3%	52,8%
	HNV	1.469	8,2%	66,4%	25,5%
	TGO	481	7,5%	12,1%	80,5%
	HTV	774	1,6%	55,7%	42,8%

Wie hoch waren die Kosten für das Semesterticket im SoSe 2018?



n = 13.731; nur Personen, die im Sommersemester 2018 ein Semesterticket erworben haben

Hast Du im früheren Semester bereits einmal ein Semesterticket erworben?



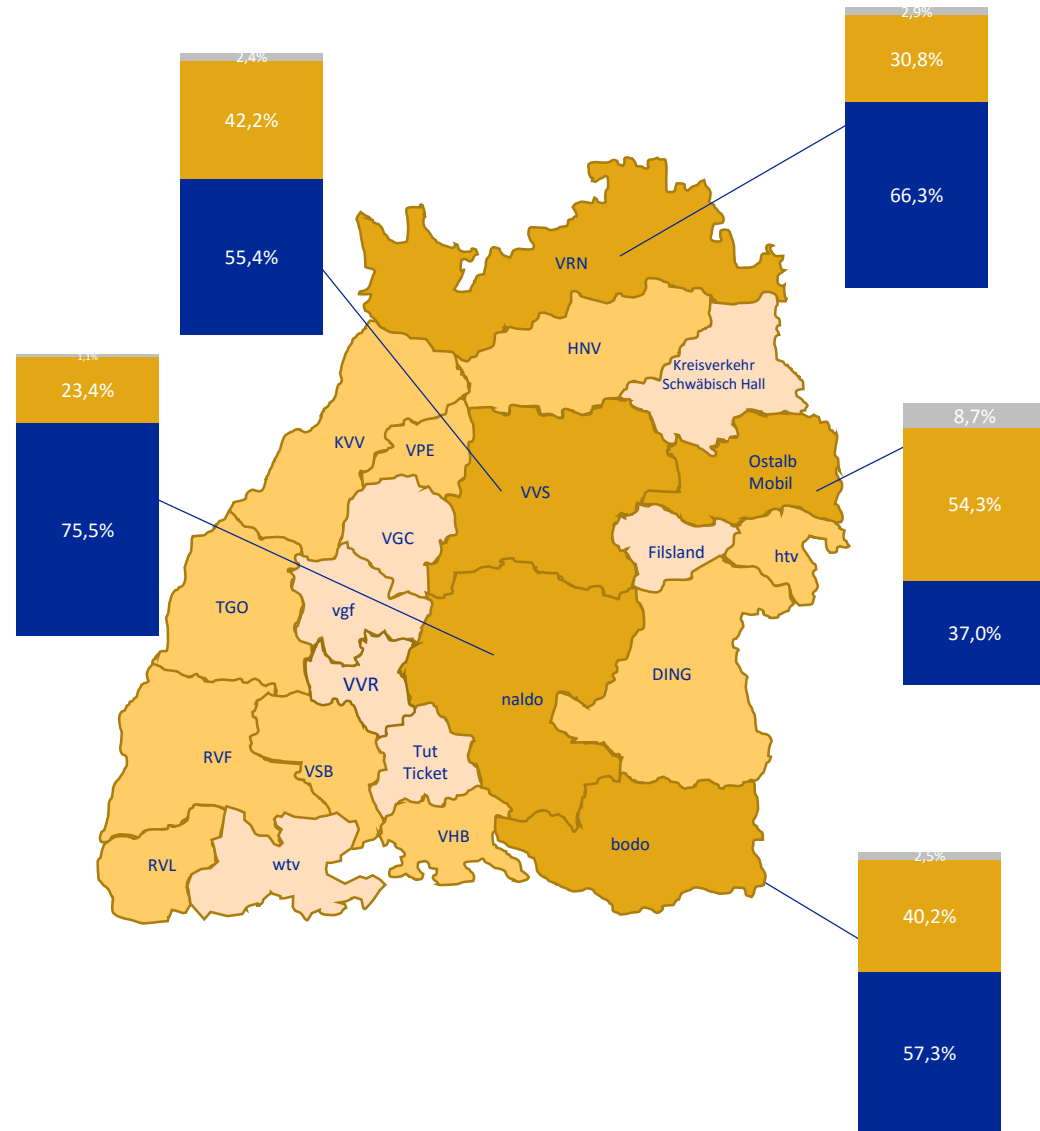
Land BW

Nein, kein Angebot

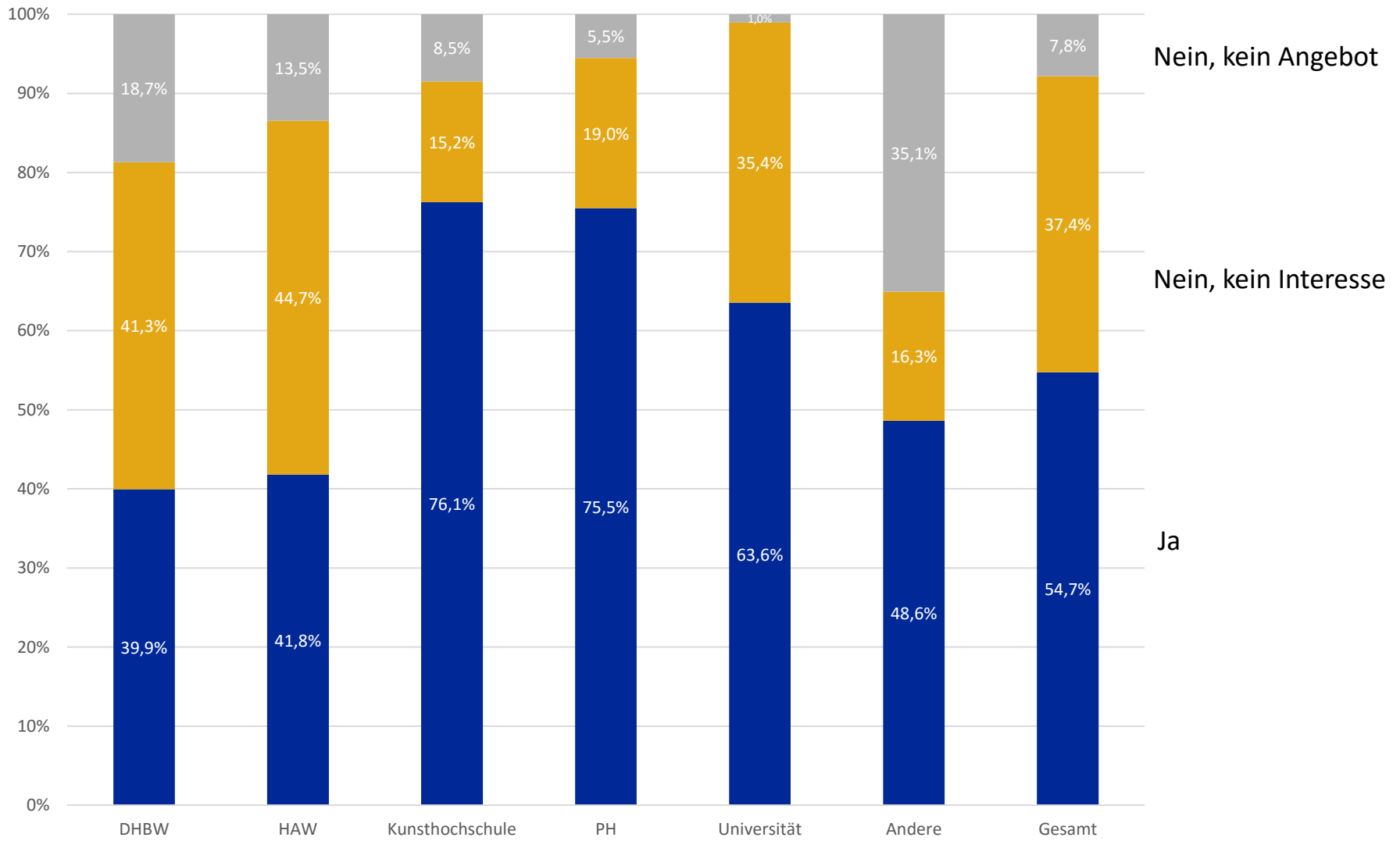
Nein, kein Interesse

Ja

n = 32.553



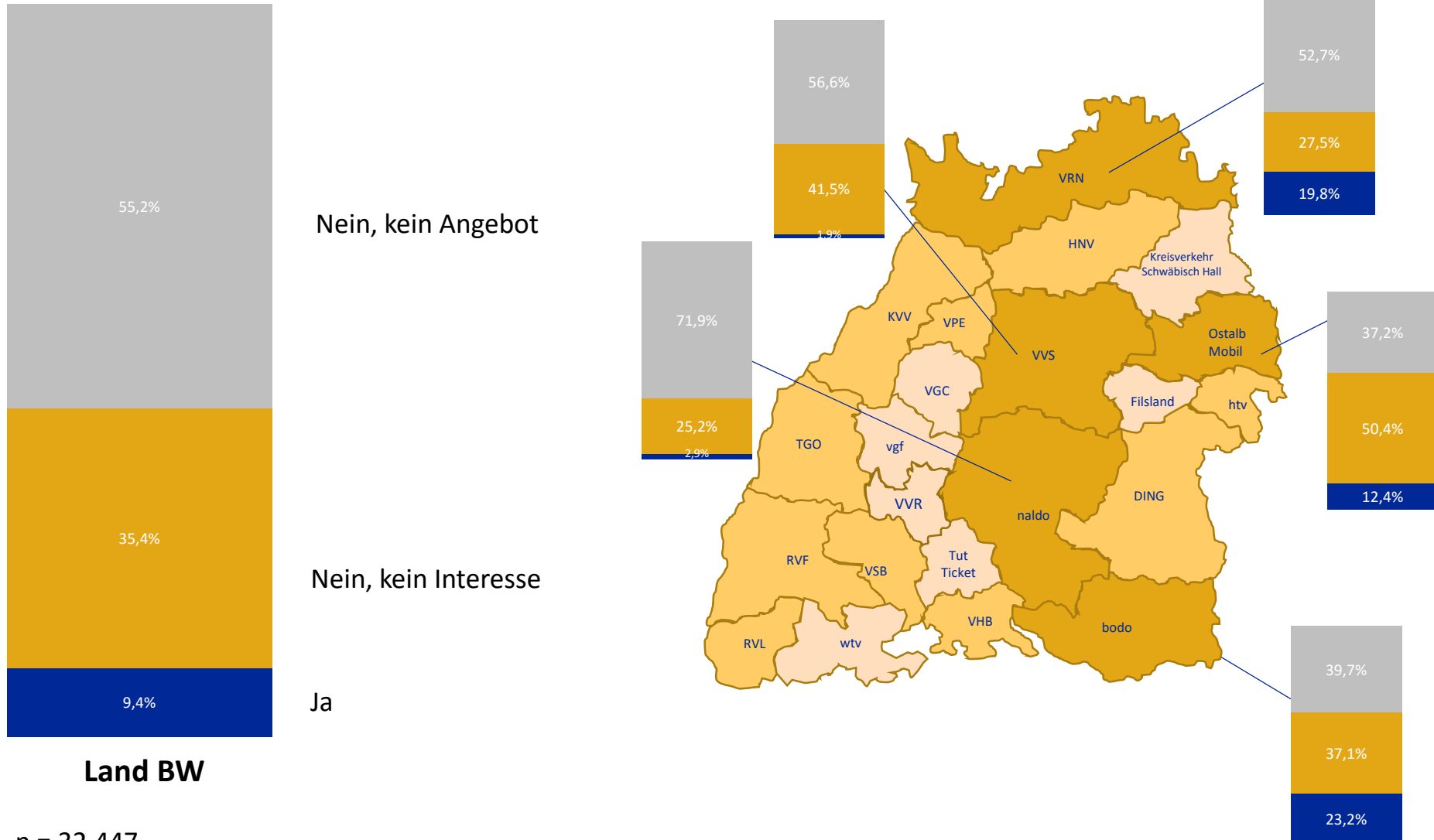
Hast Du im früheren Semester bereits einmal ein Semesterticket erworben?



Hast Du im früheren Semester bereits einmal ein Semesterticket erworben?

Land	Teilnehmende		Erwerb	
		ja	nein, kein Interesse	nein, kein Angebot
	32.553	54,8%	37,4%	7,8%
Hochschulverbund				
Kunsthochschule	519	76,1%	15,2%	8,5%
PH	1.951	75,5%	19,0%	5,5%
Universitäten	15.800	63,6%	35,4%	1,0%
HAW	9.120	41,8%	44,7%	13,5%
Andere	288	48,6%	16,3%	35,1%
DHBW	4.832	39,9%	41,3%	18,7%
Verkehrsverbund				
RVF	644	86,3%	11,8%	1,7%
DING	396	76,5%	20,2%	3,3%
naldo	5.564	75,5%	23,4%	1,1%
KVV	784	75,0%	21,2%	3,8%
VRN	4.979	66,3%	30,8%	2,9%
bodo	2.966	57,3%	40,2%	2,5%
VVS	8.651	55,4%	42,2%	2,4%
VPE	665	51,0%	22,3%	26,8%
OstalbMobil	2.240	37,0%	54,3%	8,7%
VHB	1.478	34,0%	64,6%	1,4%
VSB	1.115	23,9%	32,3%	43,8%
HNW	1.455	12,6%	64,4%	23,0%
TGO	477	12,6%	11,3%	76,1%
RVL	42	9,5%	23,8%	66,7%
HTV	766	3,8%	56,8%	39,4%

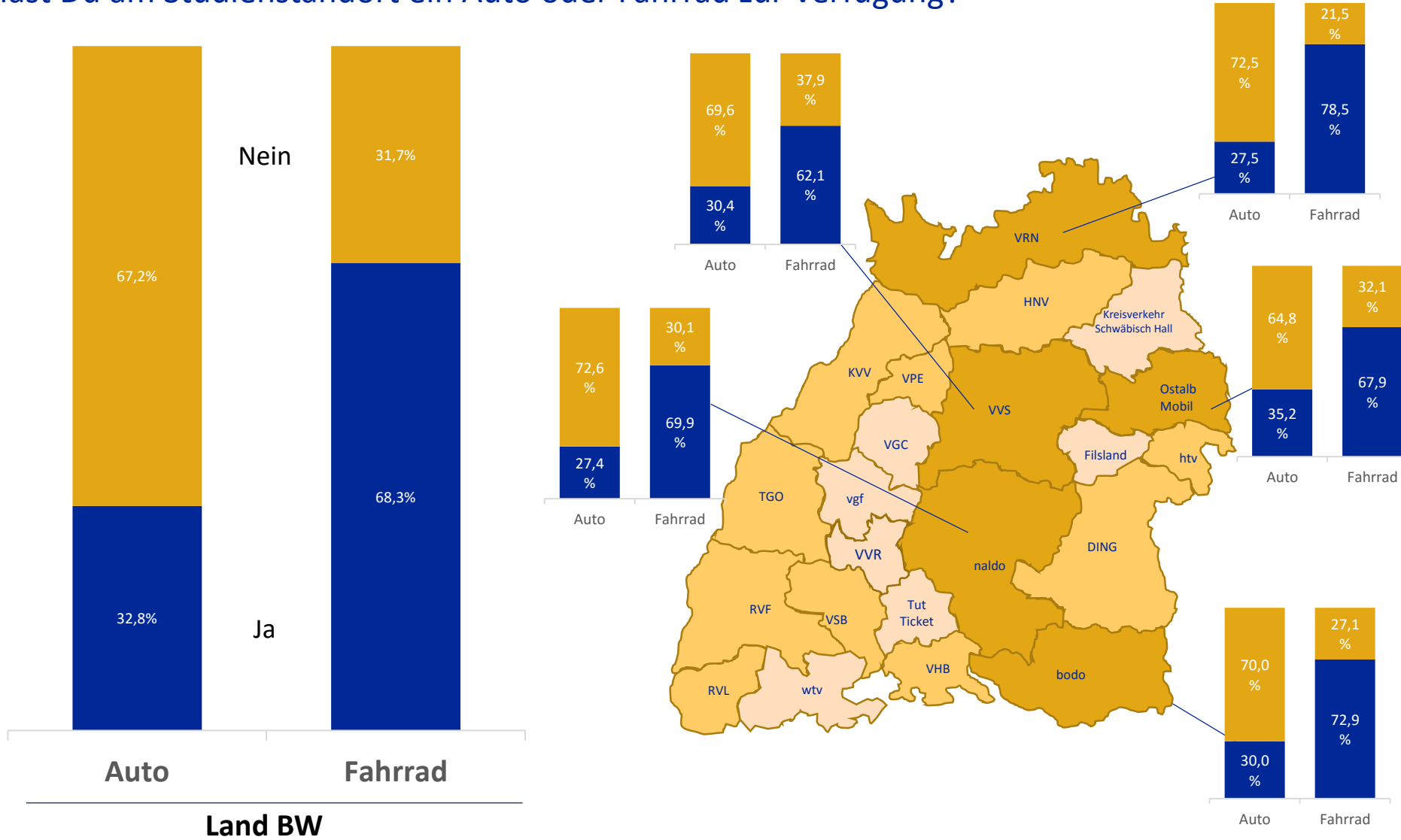
Hast Du bei Studienbeginn ein kostenloses oder verbilligtes Semesterticket- Schnupperabo genutzt?



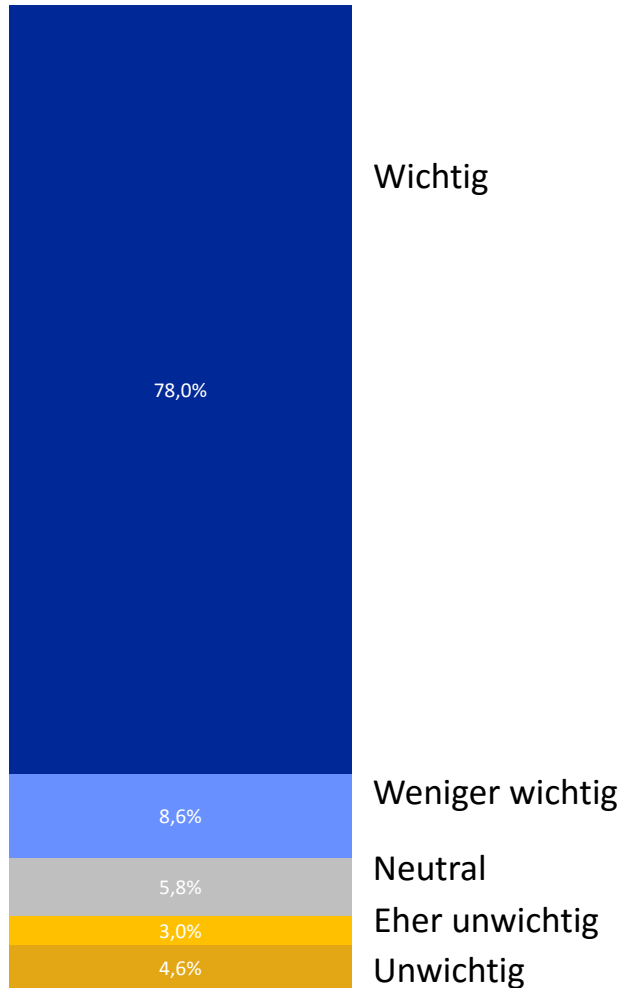
Hast Du bei Studienbeginn ein kostenloses oder verbilligtes Semesterticket-Schnupperabo genutzt?

Teilnehmende		Erwerb Schnupperabo		
Land		ja	nein, kein Interesse	nein, kein Angebot
	32.447	9,4%	35,4%	55,2%
Hochschulverbund				
Universitäten	15.761	12,5%	34,9%	52,6%
Andere	287	9,8%	13,2%	77,0%
PH	1.949	9,1%	13,2%	77,6%
HAW	9.083	7,1%	40,9%	52,1%
Kunsthochschule	515	5,8%	13,2%	81,0%
DHBW	4.811	3,9%	39,8%	56,3%
Verkehrsverbund				
KVV	786	46,3%	8,9%	44,8%
DING	397	25,4%	19,9%	54,7%
bodo	2.963	23,2%	37,1%	39,7%
VRN	4.966	19,8%	27,5%	52,7%
VPE	650	16,2%	18,9%	64,9%
OstalbMobil	2.238	12,4%	50,4%	37,2%
HNV	1.451	5,3%	62,3%	32,4%
VS	1.108	4,0%	27,2%	68,9%
naldo	5.548	2,9%	25,2%	71,9%
VHB	1.476	2,0%	60,7%	37,3%
RVF	638	1,9%	6,9%	91,2%
VVS	8.627	1,9%	41,5%	56,6%
TGO	473	1,5%	8,7%	89,9%
HTV	758	0,4%	53,4%	46,2%
RVL	40	0,0%	20,0%	80,0%

Hast Du am Studienstandort ein Auto oder Fahrrad zur Verfügung?

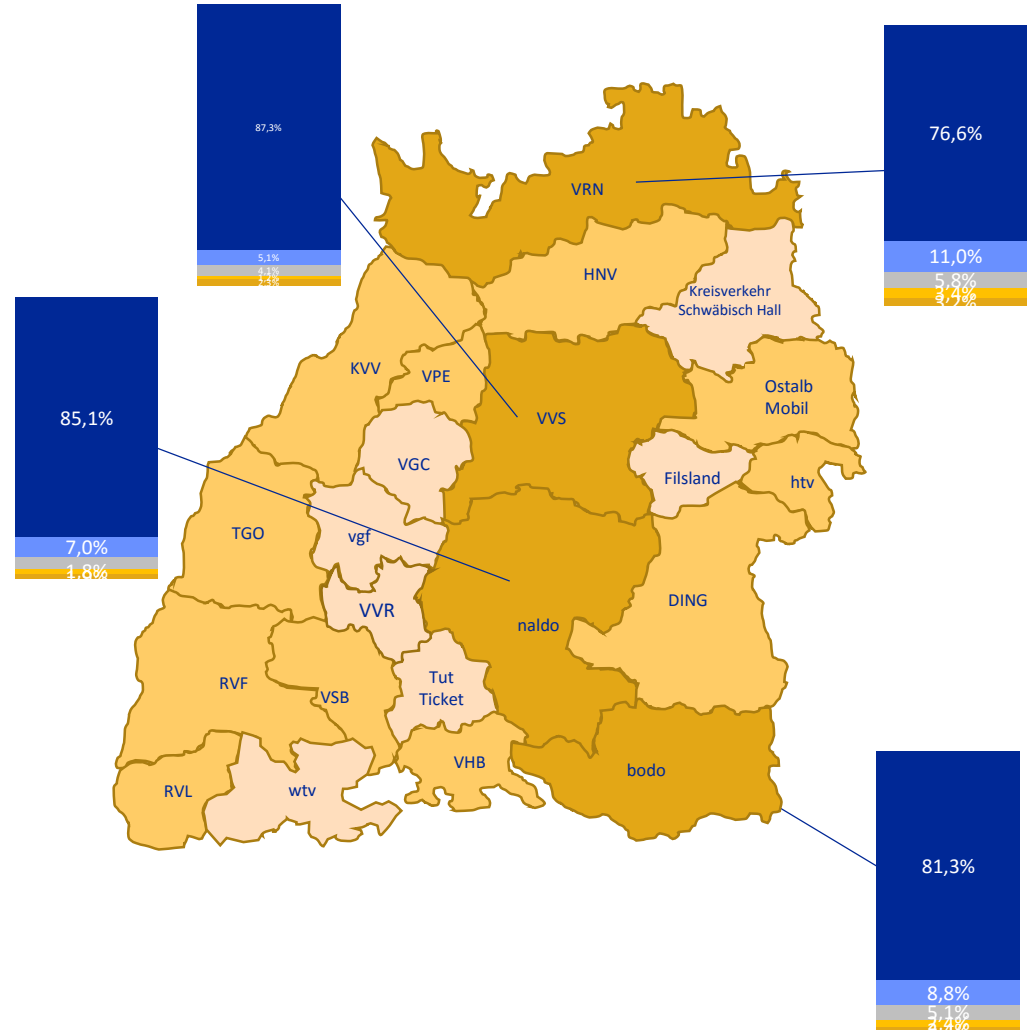


Ranking: „Wie wichtig ist dir die Erreichbarkeit mit dem ÖPNV?“



Land BW

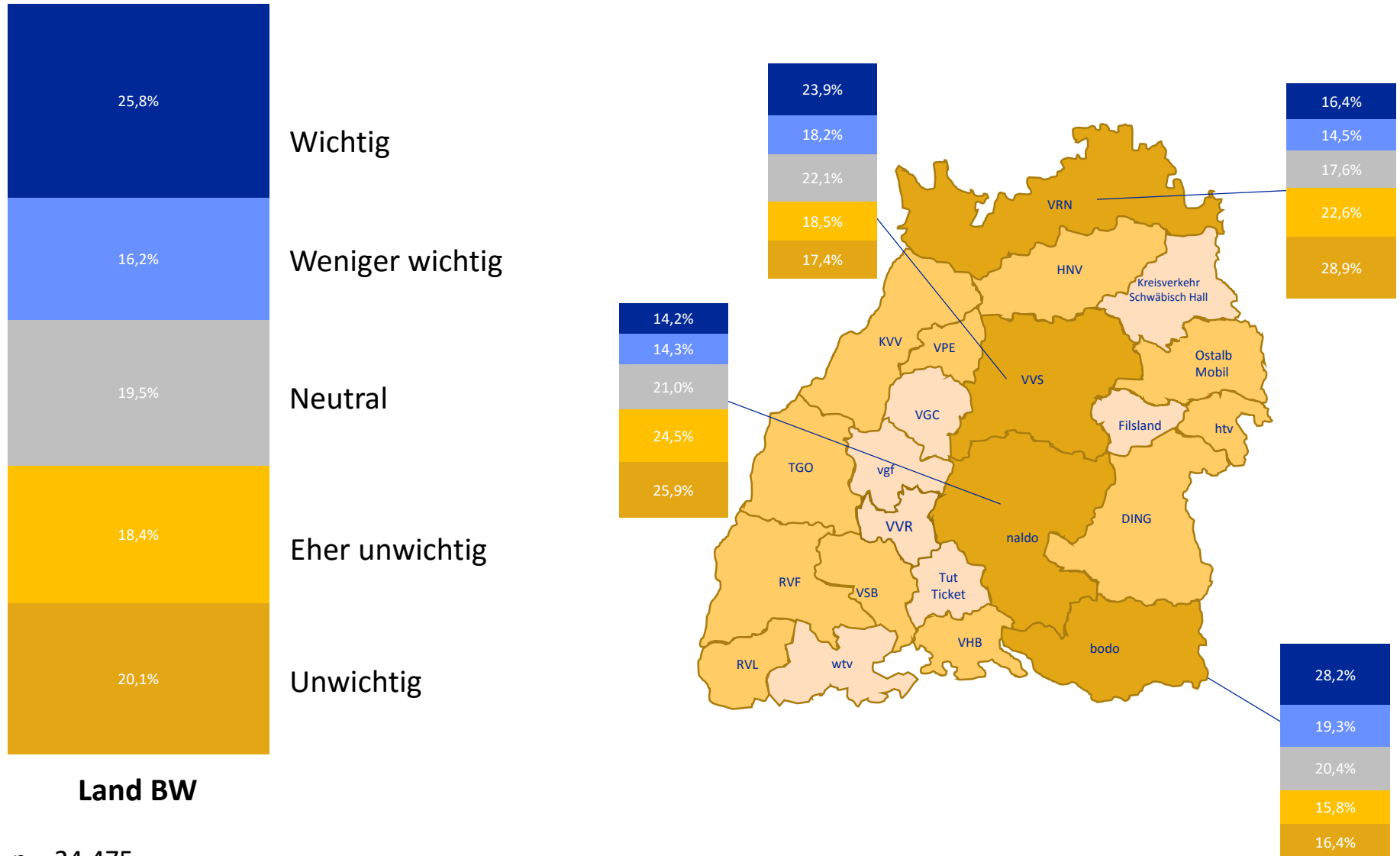
n = 24.642



Ranking: „Wie wichtig ist dir die Erreichbarkeit mit dem ÖPNV?“

Teilnehmende		Erreichbarkeit mit dem ÖPNV				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24.642	4,6%	3,0%	5,8%	8,6%	78,0%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	514	1,9%	1,6%	3,7%	7,0%	85,8%
Universitäten	11.435	1,9%	2,2%	4,3%	8,1%	83,4%
PH	1.927	2,6%	2,3%	5,4%	9,0%	80,6%
Andere	284	6,0%	2,5%	6,7%	6,7%	78,2%
HAW	6.591	5,1%	3,1%	6,8%	9,4%	75,7%
DHBW	3.848	13,0%	5,7%	9,0%	8,8%	63,5%
Verkehrsverbund						
VVS	5.910	2,3%	1,2%	4,1%	5,1%	87,3%
naldo	4.660	1,9%	1,8%	4,2%	7,0%	85,1%
VPE	652	2,8%	1,4%	5,1%	8,1%	82,7%
DING	391	4,3%	1,8%	3,8%	7,7%	82,4%
bodo	2.135	2,4%	2,4%	5,1%	8,8%	81,3%
RVF	629	1,1%	3,7%	4,8%	11,4%	79,0%
VRN	4.064	3,2%	3,4%	5,8%	11,0%	76,6%
VHB	651	4,0%	2,9%	7,5%	11,8%	73,7%
KVV	772	2,8%	4,0%	6,1%	13,6%	73,4%
TGO	471	6,2%	4,0%	8,5%	9,1%	72,2%
OstalbMobil	1.400	6,1%	3,9%	7,4%	11,2%	71,4%
VSF	1.090	11,4%	6,1%	10,6%	12,8%	59,0%
HNV	699	12,9%	8,2%	11,2%	12,9%	54,9%
RVL	40	12,5%	7,5%	15,0%	27,5%	37,5%
HTV	751	37,9%	11,7%	15,0%	7,9%	27,4%

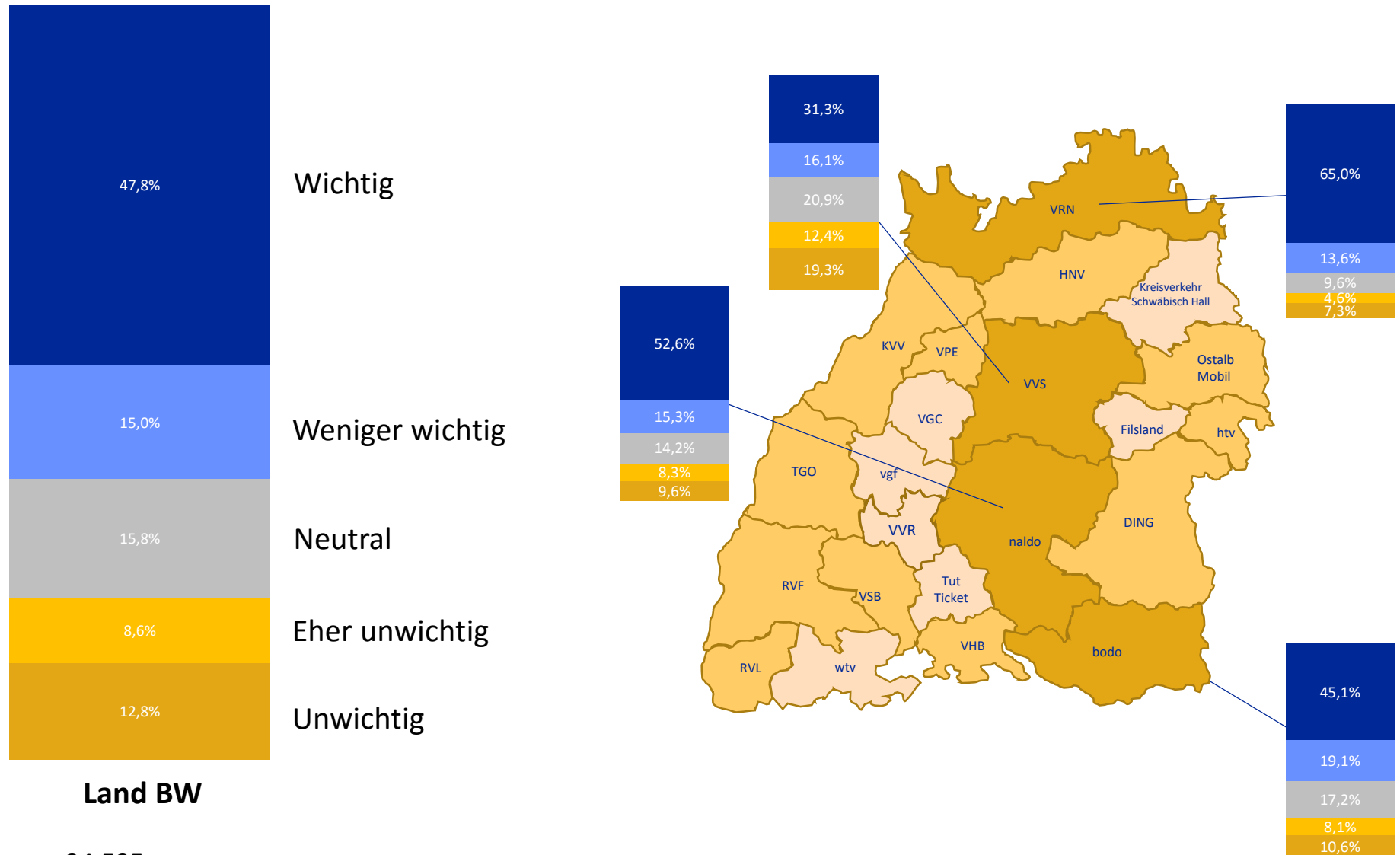
Ranking: „Wie wichtig ist dir die Erreichbarkeit mit dem Pkw?“



Ranking: „Wie wichtig ist dir die Erreichbarkeit mit dem Pkw?“

Teilnehmende		Erreichbarkeit mit dem Pkw				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24.475	20,1%	18,4%	19,5%	16,2%	25,8%
Hochschulverbund						
DHBW	3.838	16,4%	13,8%	15,2%	14,6%	40,0%
HAW	6.551	11,6%	12,7%	20,9%	18,9%	35,9%
Andere	281	12,8%	15,7%	19,6%	18,5%	33,5%
PH	1.910	15,9%	17,7%	20,2%	17,9%	28,3%
Universitäten	11.345	27,0%	23,3%	20,0%	14,8%	14,8%
Kunsthochschule	509	22,4%	21,2%	21,6%	17,7%	17,1%
Verkehrsverbund						
HTV	753	11,0%	5,4%	11,2%	9,0%	63,3%
VSB	1.086	7,7%	7,6%	15,3%	16,6%	52,8%
HNV	693	8,9%	8,5%	13,0%	16,9%	52,7%
RVL	40	5,0%	10,0%	15,0%	20,0%	50,0%
OstalbMobil	1.385	8,4%	9,2%	19,8%	17,3%	45,3%
VPE	645	7,8%	10,5%	17,4%	20,2%	44,2%
DING	387	11,6%	13,4%	19,1%	21,2%	34,6%
TGO	466	11,6%	11,6%	24,0%	19,1%	33,7%
bodo	2.123	16,4%	15,8%	20,4%	19,3%	28,2%
VVS	5.882	17,4%	18,5%	22,1%	18,2%	23,9%
VRN	4.036	28,9%	22,6%	17,6%	14,5%	16,4%
VHB	65	21,7%	23,7%	22,9%	16,6%	15,1%
naldo	4.615	25,9%	24,5%	21,0%	14,3%	14,2%
KVV	768	29,4%	24,7%	20,6%	13,3%	12,0%
RVF	624	43,4%	25,2%	13,9%	10,3%	7,2%

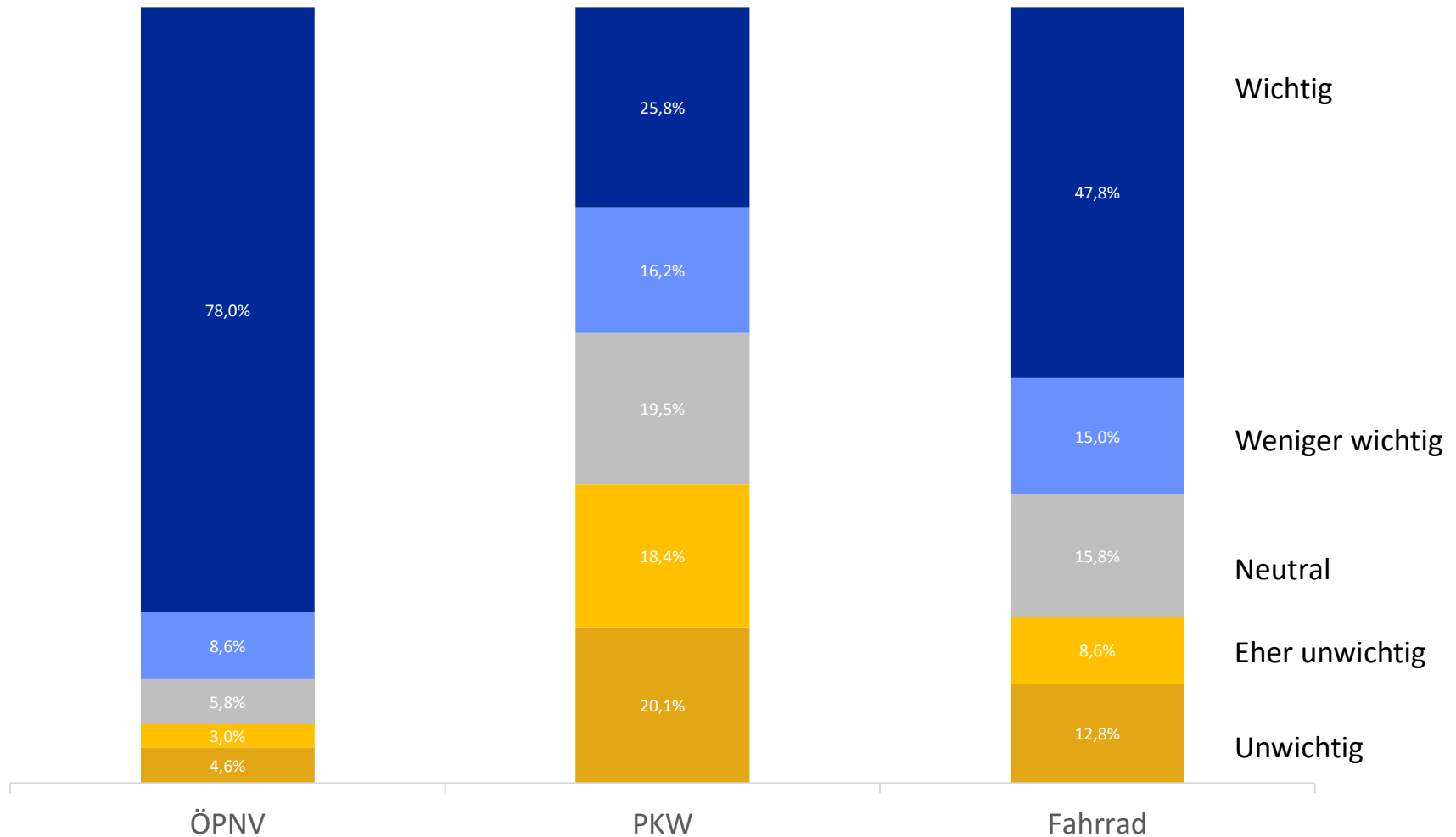
„Ranking: „Wie wichtig ist dir die Erreichbarkeit mit dem Fahrrad?“



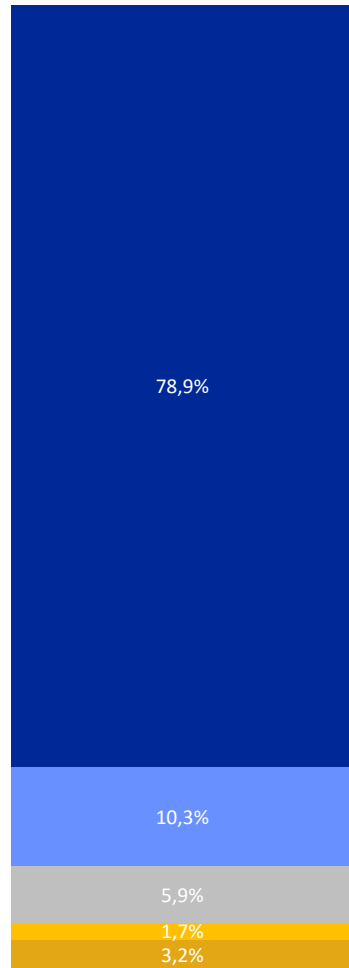
Ranking: „Wie wichtig ist dir die Erreichbarkeit mit dem Fahrrad?“

Teilnehmende		Erreichbarkeit mit dem Fahrrad				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24.525	12,8%	8,6%	15,8%	15,0%	47,8%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	514	5,6%	5,1%	12,3%	15,6%	61,5%
Universitäten	11.388	9,6%	7,5%	13,9%	14,9%	54,1%
PH	1.918	10,5%	7,5%	13,2%	13,2%	55,6%
Andere	282	11,7%	9,9%	16,7%	12,1%	49,6%
HAW	6.548	15,0%	9,9%	17,5%	15,1%	42,5%
DHBW	3.834	20,5%	10,3%	20,1%	16,8%	32,3%
Verkehrsverbund						
RVF	630	2,4%	2,2%	6,3%	7,1%	81,9%
VHB	651	2,3%	3,8%	7,4%	9,4%	77,1%
KVV	769	4,6%	3,9%	7,7%	10,3%	73,6%
VRN	4.053	7,3%	4,6%	9,6%	13,6%	65,0%
naldo	4.635	9,6%	8,3%	14,2%	15,3%	52,6%
TGO	467	10,9%	8,8%	17,3%	11,3%	51,6%
bodo	2.129	10,6%	8,1%	17,2%	19,1%	45,1%
RVL	40	5,0%	5,0%	20,0%	25,0%	45,0%
OstalbMobil	1.385	14,3%	9,5%	18,3%	15,0%	42,9%
VS	1.082	14,5%	8,7%	17,2%	16,8%	42,8%
HNV	696	17,1%	7,8%	18,5%	17,1%	39,5%
DING	389	14,4%	9,8%	20,3%	16,7%	38,8%
VVS	5.879	19,3%	12,4%	20,9%	16,1%	31,3%
HTV	751	26,1%	10,0%	21,7%	13,0%	29,2%
VPE	646	22,9%	13,6%	21,1%	19,5%	22,9%

Erreichbarkeit mit verschiedenen Verkehrsmitteln



Wie wichtig ist Dir die ÖPNV-Taktung am Tag?



Land BW

n = 23.952

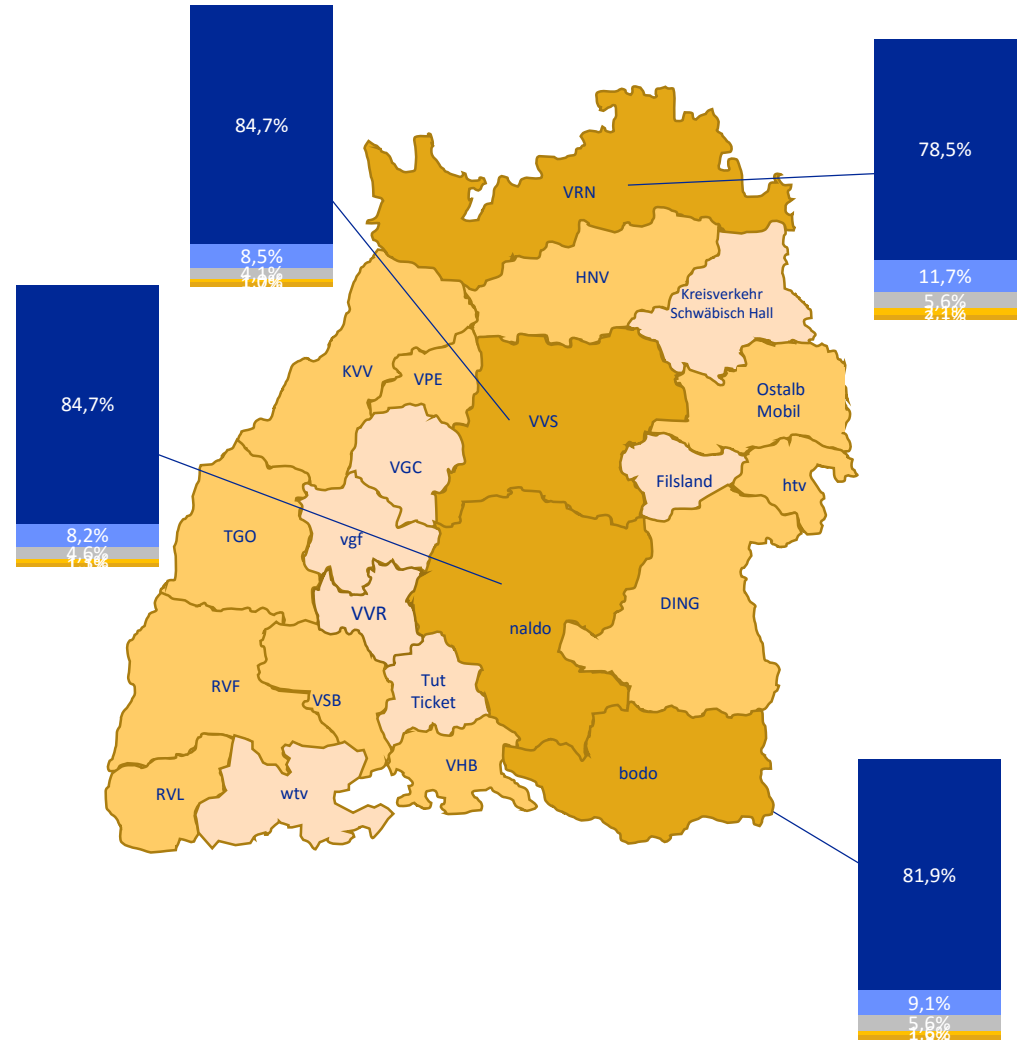
Wichtig

Weniger wichtig

Neutral

Eher unwichtig

Unwichtig



Wie wichtig ist Dir die ÖPNV-Taktung am Tag?

Teilnehmende		ÖPNV Taktung am Tag				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	23952	3,2%	1,7%	5,9%	10,3%	78,9%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	498	1,4%	0,8%	5,0%	9,6%	83,1%
Universitäten	11201	1,4%	1,6%	5,1%	10,1%	81,8%
PH	1877	1,4%	1,7%	5,1%	10,1%	81,7%
Andere	271	2,6%	3,3%	5,2%	9,6%	79,3%
HAW	6405	3,1%	1,5%	6,6%	10,8%	78,0%
DHBW	3658	9,6%	2,3%	8,1%	10,4%	69,6%
Verkehrsverbund						
VPE	633	1,9%	0,5%	2,7%	8,5%	86,4%
VVS	5772	1,7%	1,0%	4,1%	8,5%	84,7%
naldo	4564	1,1%	1,3%	4,6%	8,2%	84,7%
bodo	2072	1,8%	1,6%	5,6%	9,1%	81,9%
DING	383	5,0%	0,8%	6,3%	9,1%	78,9%
VRN	3967	2,1%	2,1%	5,6%	11,7%	78,5%
VHB	632	1,7%	2,1%	6,5%	12,8%	76,9%
OstalbMobil	1356	3,7%	1,5%	8,4%	11,1%	75,4%
RVF	613	1,0%	2,0%	5,2%	17,5%	74,4%
TGO	460	3,5%	2,2%	9,3%	12,2%	72,8%
KVV	755	2,8%	2,9%	8,1%	14,4%	71,8%
VSBB	1043	7,4%	2,1%	9,0%	15,6%	65,9%
RVL	37	2,7%	2,7%	10,8%	18,9%	64,9%
HNV	655	6,9%	2,4%	12,5%	13,9%	64,3%
HTV	697	31,6%	4,7%	15,5%	10,8%	37,4%

Wie wichtig ist Dir die ÖPNV-Taktung ab 18 Uhr?



Land BW

Wichtig

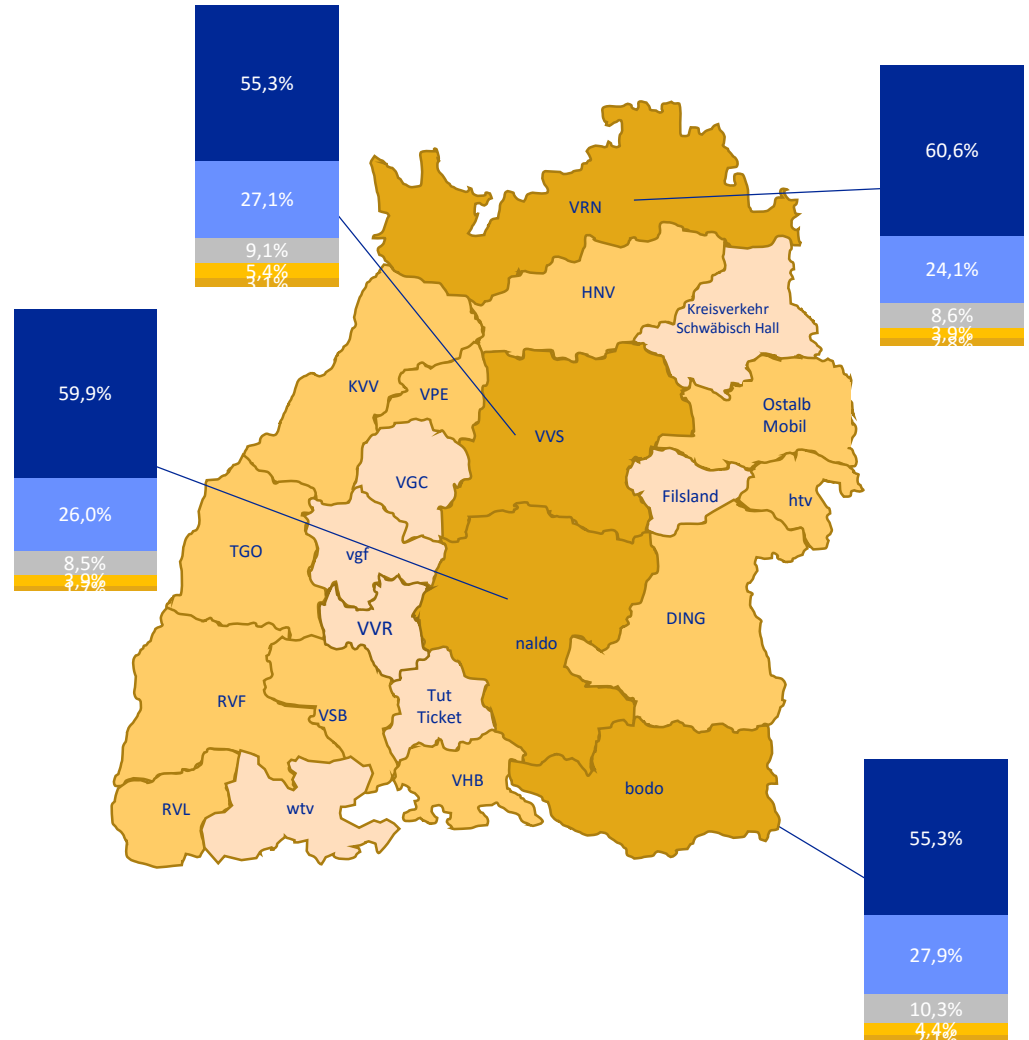
Weniger wichtig

Neutral

Eher unwichtig

Unwichtig

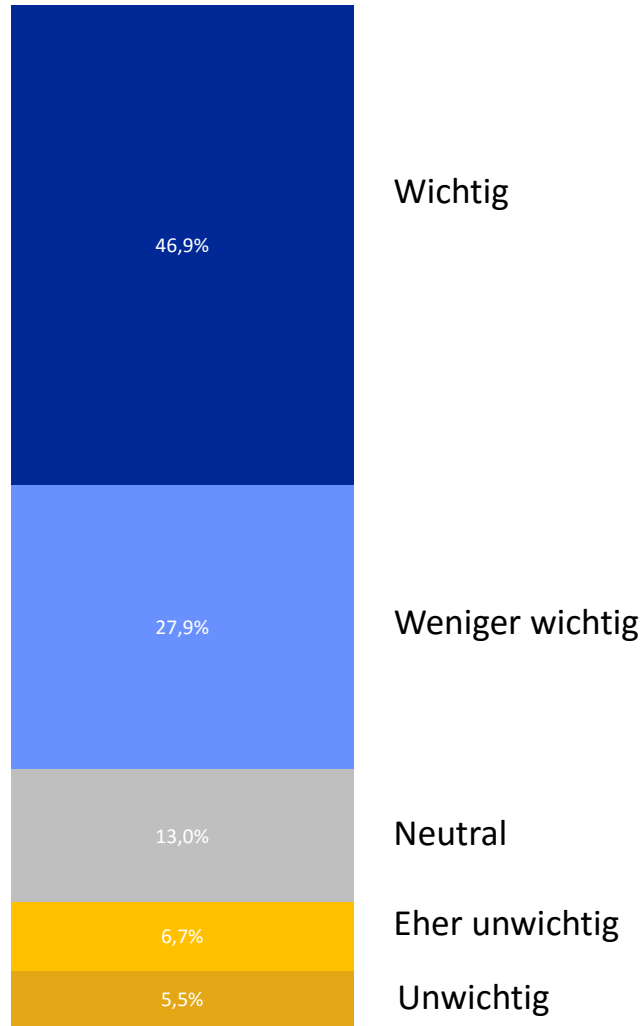
n = 23.975



Wie wichtig ist dir die ÖPNV-Taktung ab 18 Uhr?

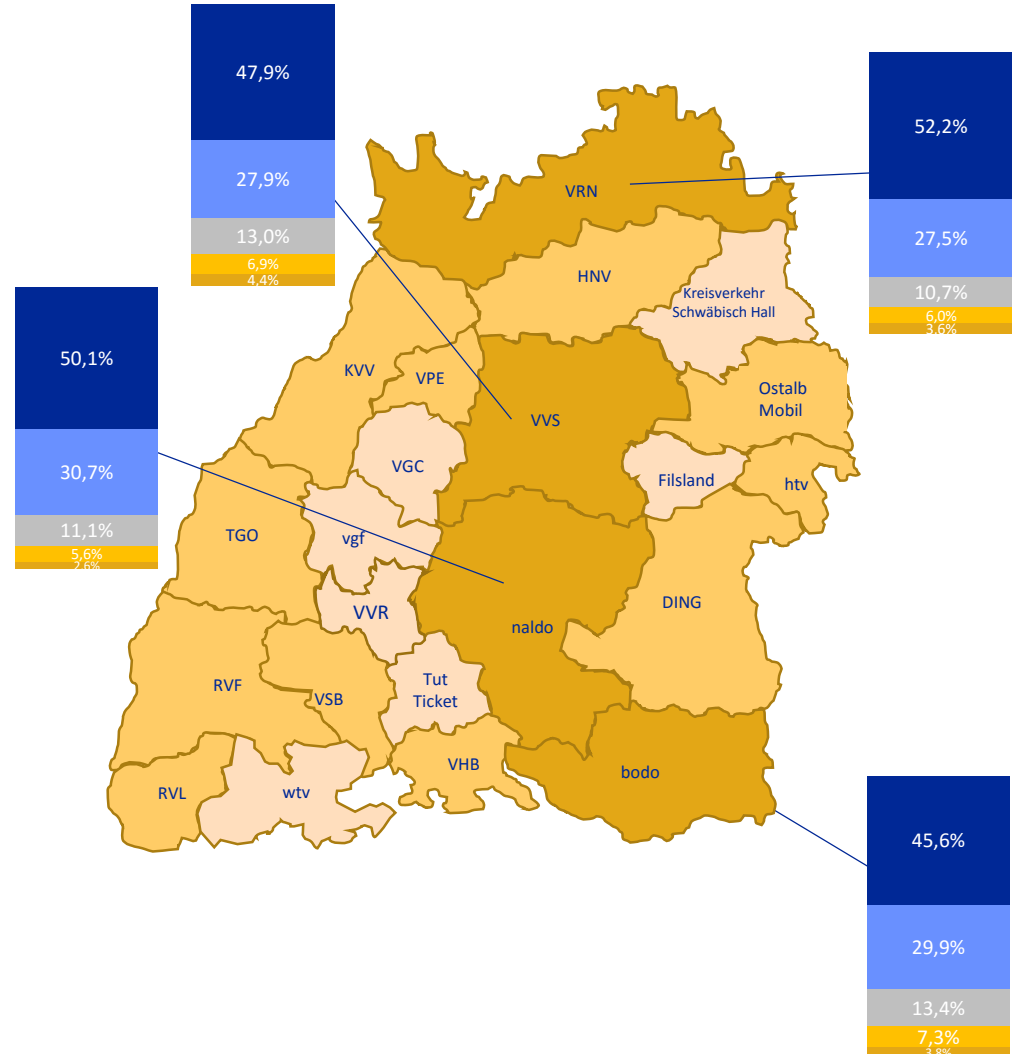
Teilnehmende		ÖPNV Taktung ab 18 Uhr				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	23.975	4,2%	4,9%	10,1%	26,3%	54,5%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	504	0,6%	1,8%	6,3%	17,5%	73,8%
Universitäten	11.209	1,9%	3,6%	8,3%	25,7%	60,5%
PH	1.869	2,5%	4,2%	8,8%	26,6%	57,9%
Andere	274	4,4%	5,5%	13,5%	27,0%	49,6%
HAW	6.396	4,7%	6,5%	12,1%	28,0%	48,7%
DHBW	3.680	11,7%	6,9%	12,7%	26,3%	42,4%
Verkehrsverbund						
RVF	617	1,6%	1,3%	6,6%	22,2%	68,2%
VRN	3.975	2,8%	3,9%	8,6%	24,1%	60,6%
naldo	4.564	1,7%	3,9%	8,5%	26,0%	59,9%
bodo	2.085	2,1%	4,4%	10,3%	27,9%	55,3%
VVS	5.775	3,1%	5,4%	9,1%	27,1%	55,3%
KVV	752	1,7%	4,5%	9,7%	29,0%	55,1%
VHB	632	1,1%	3,8%	9,5%	32,0%	53,6%
VPE	629	3,2%	4,9%	9,1%	30,8%	52,0%
RVL	36	5,6%	5,6%	19,4%	19,4%	50,0%
OstalbMobil	1.346	6,5%	6,1%	13,2%	27,2%	47,1%
VS	1.044	8,9%	6,7%	12,7%	25,8%	45,9%
HNV	660	8,0%	6,8%	16,1%	23,9%	45,2%
DING	378	6,1%	6,6%	13,2%	32,8%	41,3%
TGO	456	7,0%	11,4%	15,4%	31,4%	34,9%
HTV	709	33,0%	7,6%	18,1%	17,5%	23,8%

Wie wichtig sind dir die ÖPNV-Taktung am Wochenende?



Land BW

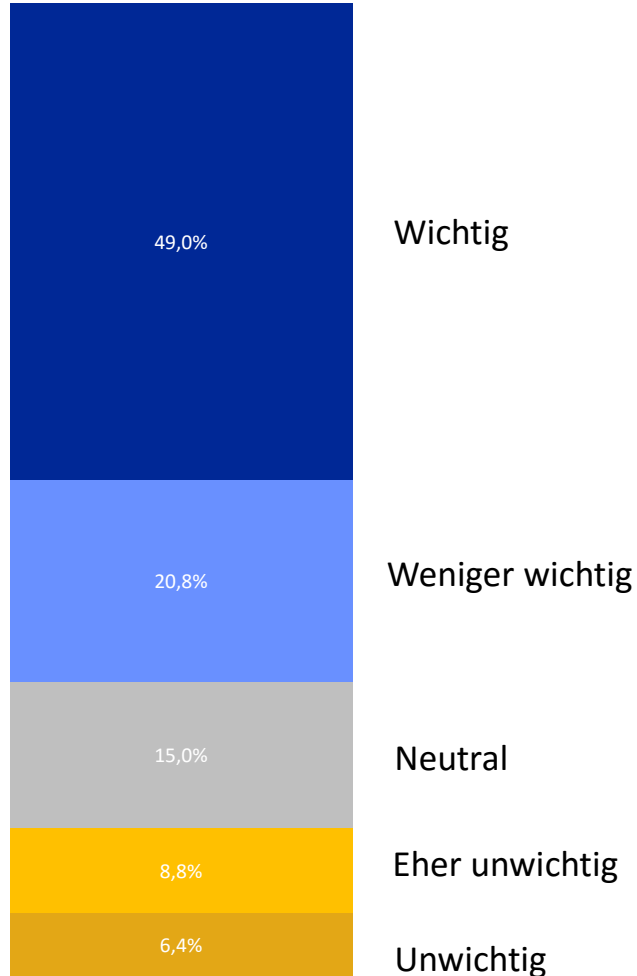
n = 23.821



Wie wichtig sind dir die ÖPNV-Taktung am Wochenende?

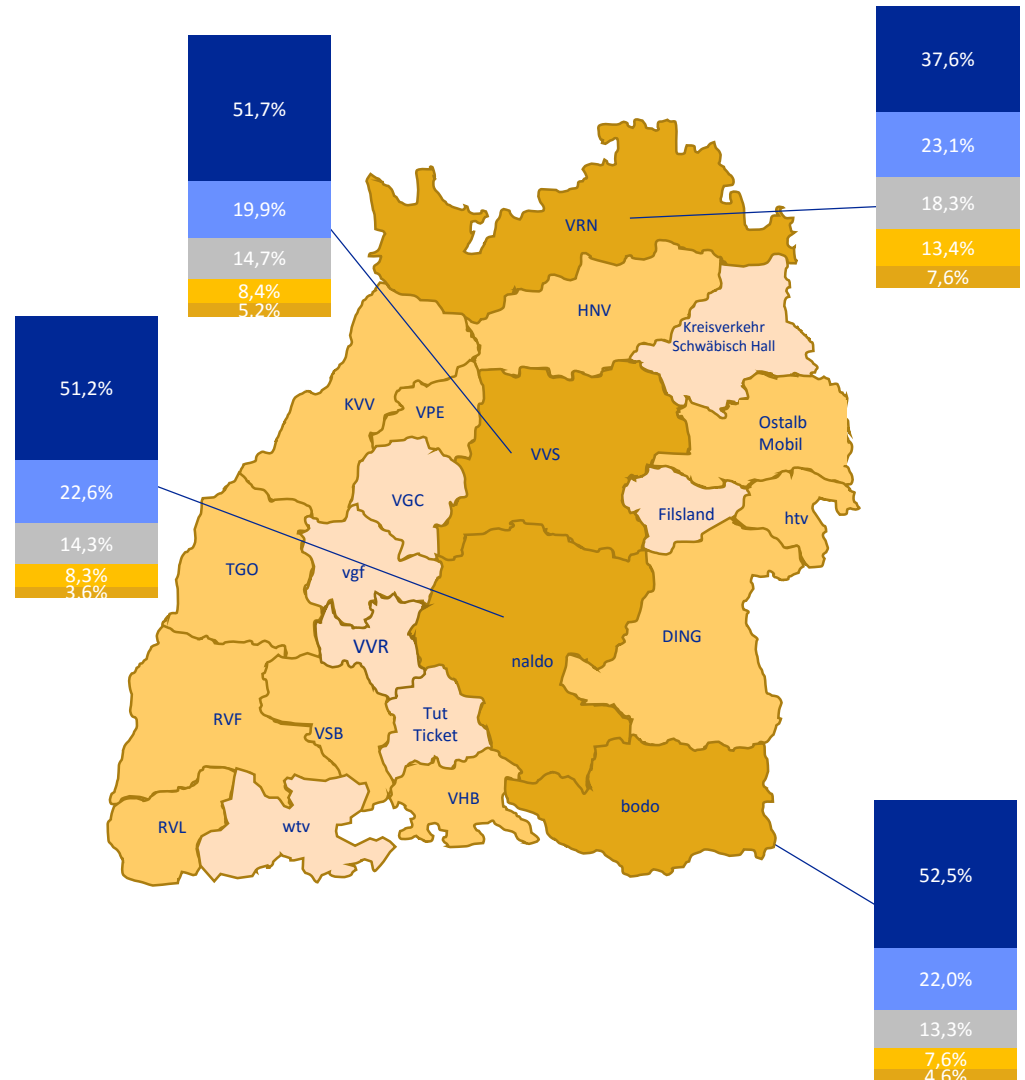
Teilnehmende		ÖPNV Taktung am Wochenende				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	23821	5,5%	6,7%	13,0%	27,9%	46,9%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	500	1,4%	3,2%	8,0%	23,8%	63,6%
Universitäten	11119	2,6%	5,5%	11,2%	30,3%	50,4%
PH	1861	4,4%	5,8%	13,0%	26,5%	50,3%
Andere	272	6,3%	9,2%	11,0%	29,0%	44,5%
HAW	6368	6,1%	8,1%	16,0%	26,3%	43,5%
DHBW	3659	14,4%	8,3%	14,1%	24,8%	38,3%
Verkehrsverbund						
RVF	604	2,5%	2,0%	7,5%	29,5%	58,6%
VRN	3939	3,6%	6,0%	10,7%	27,5%	52,2%
naldo	4537	2,6%	5,6%	11,1%	30,7%	50,1%
VSB	1034	9,8%	7,4%	12,7%	21,8%	48,5%
KVV	745	2,4%	5,2%	12,3%	31,7%	48,3%
VVS	5745	4,4%	6,9%	13,0%	27,9%	47,9%
VHB	629	2,1%	6,2%	13,4%	31,2%	47,2%
bodo	2072	3,8%	7,3%	13,4%	29,9%	45,6%
RVL	36	2,8%	5,6%	27,8%	22,2%	41,7%
HNV	655	13,7%	7,3%	15,9%	23,5%	39,5%
VPE	625	4,8%	8,5%	16,2%	31,5%	39,0%
OstalbMobil	1345	8,4%	8,3%	19,3%	25,3%	38,7%
DING	382	9,2%	6,3%	18,6%	30,9%	35,1%
TGO	456	9,2%	12,9%	18,6%	24,6%	34,6%
HTV	703	35,3%	8,1%	17,8%	15,4%	23,5%

Wie wichtig ist dir die Abstimmung des ÖPNV auf die Vorlesungszeiten?



Land BW

n = 24.028



Wie wichtig ist dir die Abstimmung des ÖPNV auf die Vorlesungszeiten?

Teilnehmende		Abstimmung der Ankunfts-/ Abfahrtszeiten auf die Vorlesungszeiten				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24.028	6,4%	8,8%	15,0%	20,8%	49,0%
Hochschulverbund						
HAW	6.426	4,9%	5,3%	11,6%	17,9%	60,3%
PH	1.890	3,8%	4,9%	11,6%	19,6%	60,1%
Andere	277	4,7%	7,2%	15,5%	19,1%	53,4%
Universitäten	11.193	5,4%	11,0%	15,9%	23,0%	44,7%
DHBW	3.697	13,0%	9,5%	18,4%	19,8%	39,2%
Kunsthochschule	501	10,0%	16,8%	25,9%	19,4%	27,9%
Verkehrsverbund						
VPE	631	2,7%	2,5%	8,9%	16,6%	69,3%
TGO	461	5,4%	2,6%	8,7%	16,1%	67,2%
OstalbMobil	1.361	4,6%	3,8%	10,5%	16,5%	64,5%
DING	387	5,4%	6,2%	10,3%	17,6%	60,5%
VS	1.047	8,3%	5,6%	15,0%	18,2%	52,8%
bodo	2.091	4,6%	7,6%	13,3%	22,0%	52,5%
VVS	5.809	5,2%	8,4%	14,7%	19,9%	51,7%
naldo	4.522	3,6%	8,3%	14,3%	22,6%	51,2%
VHB	634	4,7%	10,1%	15,3%	23,3%	46,5%
HNV	659	9,0%	9,0%	18,8%	20,2%	43,1%
RVL	37	5,4%	24,3%	10,8%	18,9%	40,5%
VRN	3.974	7,6%	13,4%	18,3%	23,1%	37,6%
KVV	758	9,0%	14,0%	18,1%	22,0%	36,9%
RVF	622	7,6%	15,6%	20,1%	24,3%	32,5%
HTV	714	33,8%	6,2%	17,2%	14,6%	28,3%

Wie wichtig ist Dir die Umsteigehäufigkeit im ÖPNV?



Land BW

Wichtig

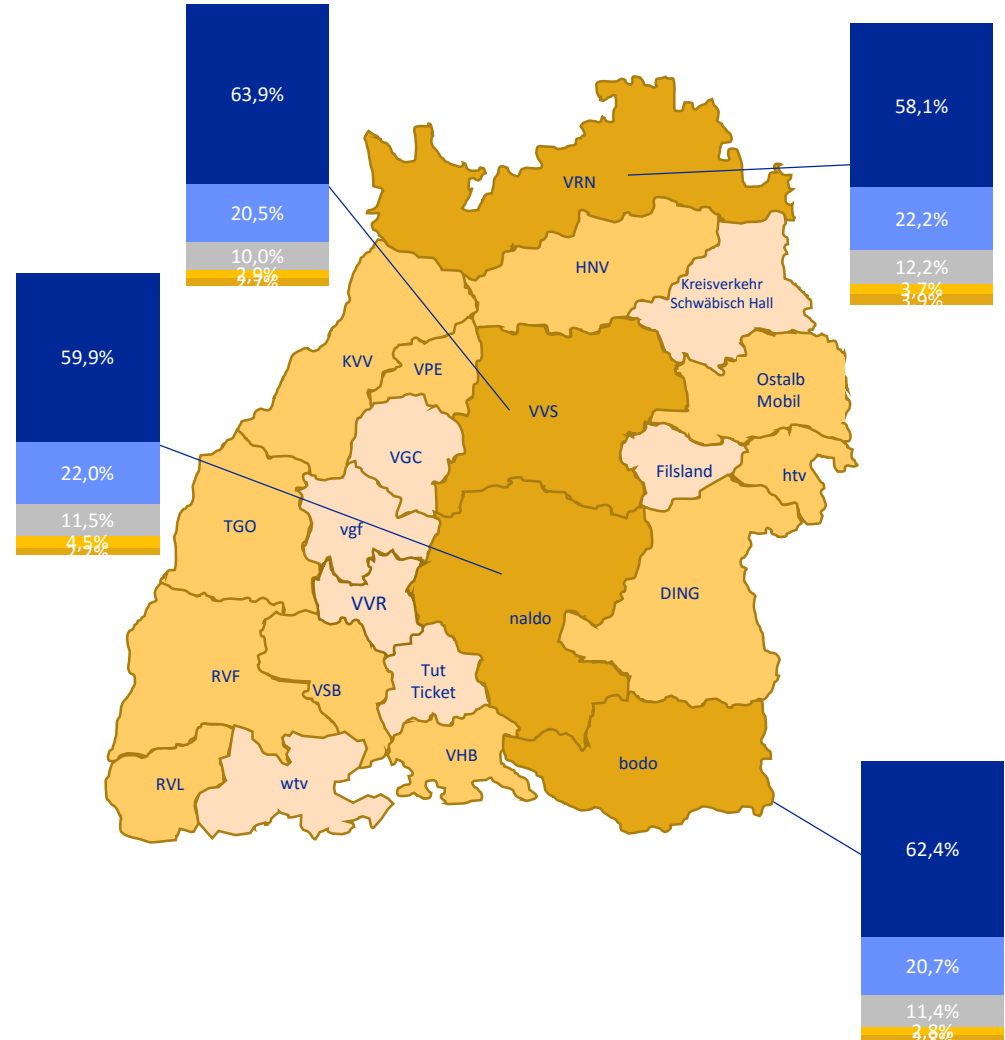
Weniger wichtig

Neutral

Eher unwichtig

Unwichtig

n = 24.067



Wie wichtig ist dir die Umsteigehäufigkeit im ÖPNV?

Teilnehmende			Umsteigehäufigkeit				
			unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24067		4,4%	3,6%	11,8%	21,1%	59,1%
Hochschulverbund							
HAW	6433		4,3%	3,1%	10,7%	20,0%	61,8%
PH	1885		2,7%	2,9%	11,7%	20,1%	62,7%
Universitäten	11230		2,7%	3,8%	12,0%	22,0%	59,5%
Kunsthochschule	502		2,6%	3,8%	13,9%	24,3%	55,4%
Andere	278		5,8%	4,3%	12,6%	20,1%	57,2%
DHBW	3695		10,8%	4,1%	12,5%	20,4%	52,2%
Verkehrsverbund							
VPE	634		2,5%	1,9%	7,1%	15,5%	73,0%
VVS	5800		2,7%	2,9%	10,0%	20,5%	63,9%
bodo	2087		2,8%	2,8%	11,4%	20,7%	62,4%
DING	386		5,2%	1,0%	10,6%	22,0%	61,1%
OstalbMobil	1363		4,8%	2,6%	12,8%	19,4%	60,4%
naldo	4578		2,2%	4,5%	11,5%	22,0%	59,9%
VRN	3974		3,9%	3,7%	12,2%	22,2%	58,1%
VHB	632		3,8%	4,3%	12,5%	22,2%	57,3%
VSF	1049		7,7%	3,3%	11,8%	22,0%	55,1%
TGO	460		5,4%	3,9%	12,2%	23,9%	54,6%
HNV	663		8,1%	4,8%	15,2%	19,2%	52,6%
RVL	37		10,8%	2,7%	21,6%	13,5%	51,4%
RVF	621		3,2%	4,3%	16,1%	25,8%	50,6%
KVV	752		3,1%	6,4%	16,0%	24,6%	50,0%
HTV	709		33,6%	5,2%	16,1%	14,2%	30,9%

The infographic displays the importance of public transport for different age groups and a map of Baden-Württemberg with regional data.

Importance of Public Transport by Age Group:

Age Group	Wichtig	Weniger wichtig	Neutral	Eher unwichtig	Unwichtig
18-29	25,7%	20,1%	22,7%	16,7%	14,8%
30-39	29,5%	21,3%	22,2%	15,8%	11,2%
40-49	25,3%	20,9%	22,1%	17,7%	14,0%
50-59	22,6%	19,8%	23,0%	19,3%	15,3%
60-69	23,0%	20,4%	22,1%	23,0%	11,5%

Map of Baden-Württemberg showing regional importance of public transport:

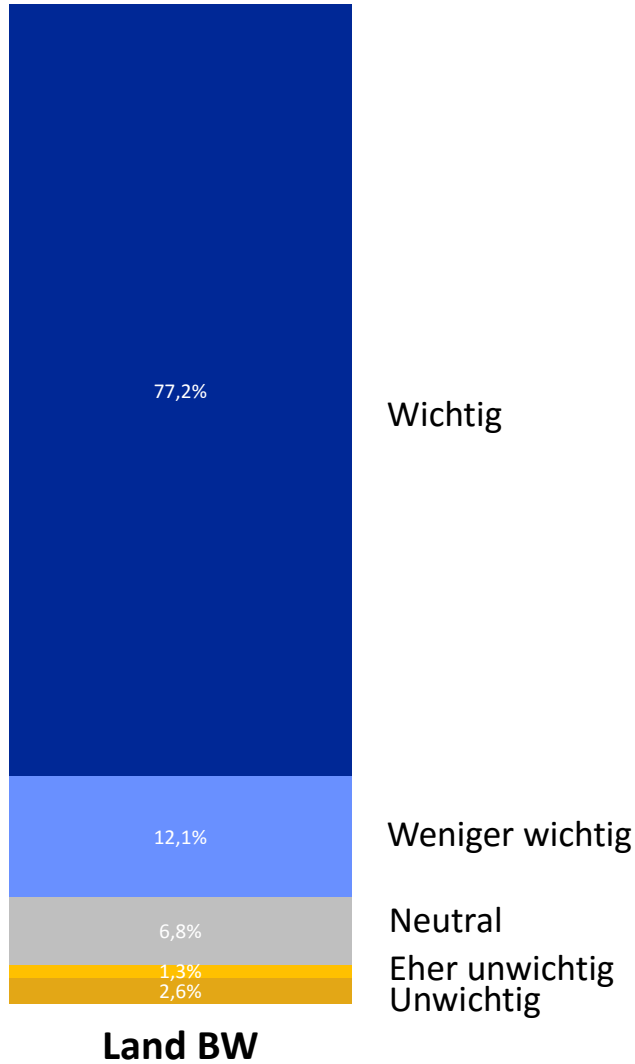
Region	Importance
VRN	29,5%
HNV	21,3%
Kreisverkehr Schwäbisch Hall	22,2%
Ostalb Mobil	15,8%
htv	11,2%
Filsland	22,6%
DING	19,8%
naldo	23,0%
Tut Ticket	19,3%
VHB	15,3%
bodo	23,0%
RVF	22,6%
VSF	19,8%
RVL	23,0%
wtv	19,3%
VVR	15,3%
vgf	22,6%
VGC	19,8%
VPE	23,0%
KVV	19,3%
TGO	15,3%

n = 24.118

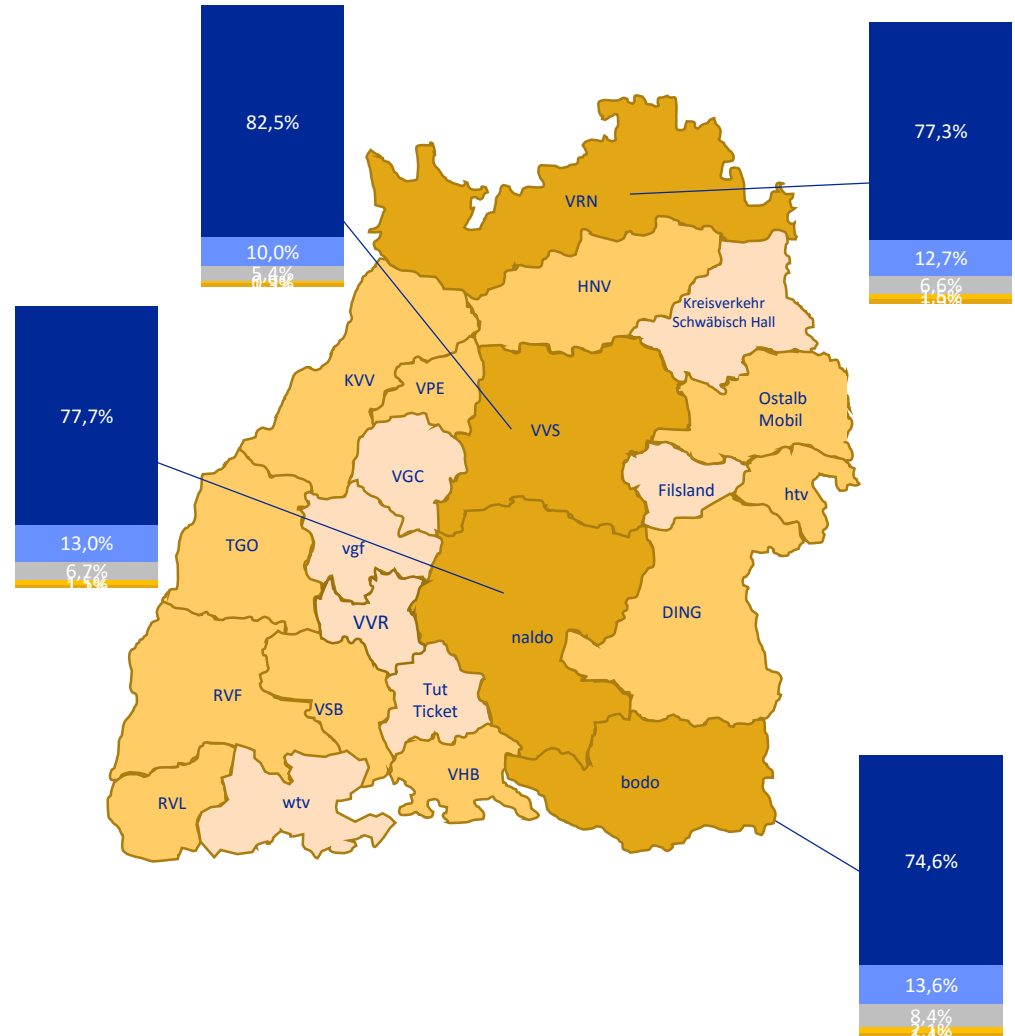
Wie wichtig ist dir die Art des Verkehrsmittels im ÖPNV?

Teilnehmende		Art des Verkehrsmittels				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24.118	14,8%	16,7%	22,7%	20,1%	25,7%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	502	9,8%	13,5%	25,7%	20,9%	30,1%
PH	1.891	11,8%	15,1%	21,9%	22,3%	28,9%
HAW	6.434	14,2%	15,0%	22,8%	19,5%	28,4%
Andere	279	10,8%	14,7%	30,1%	17,6%	26,9%
Universitäten	11.270	14,2%	18,6%	22,4%	20,5%	24,3%
DHBW	3.698	19,7%	15,2%	22,8%	18,7%	23,5%
Verkehrsverbund						
OstalbMobil	1.359	14,6%	11,8%	25,1%	17,7%	30,8%
VVS	5.804	11,2%	15,8%	22,2%	21,3%	29,5%
VPE	629	10,7%	15,3%	23,1%	22,1%	28,9%
RVF	623	10,4%	15,4%	20,4%	25,0%	28,7%
TGO	461	14,5%	15,4%	22,1%	19,7%	28,2%
VSF	1.052	16,3%	14,8%	22,0%	19,0%	27,9%
KVV	757	14,4%	15,7%	22,7%	21,0%	26,2%
DING	386	19,2%	14,5%	22,5%	17,9%	25,9%
VRN	3.992	14,0%	17,7%	22,1%	20,9%	25,3%
bodo	2.099	16,1%	18,4%	22,1%	20,4%	23,0%
naldo	4.591	15,3%	19,3%	23,0%	19,8%	22,6%
VHB	636	17,3%	19,8%	23,6%	18,2%	21,1%
HNV	661	19,8%	16,5%	25,4%	17,4%	20,9%
RVL	37	10,8%	16,2%	35,1%	21,6%	16,2%
HTV	708	39,1%	12,3%	21,2%	12,1%	15,3%

Wie wichtig ist dir der Fahrpreis im ÖPNV?



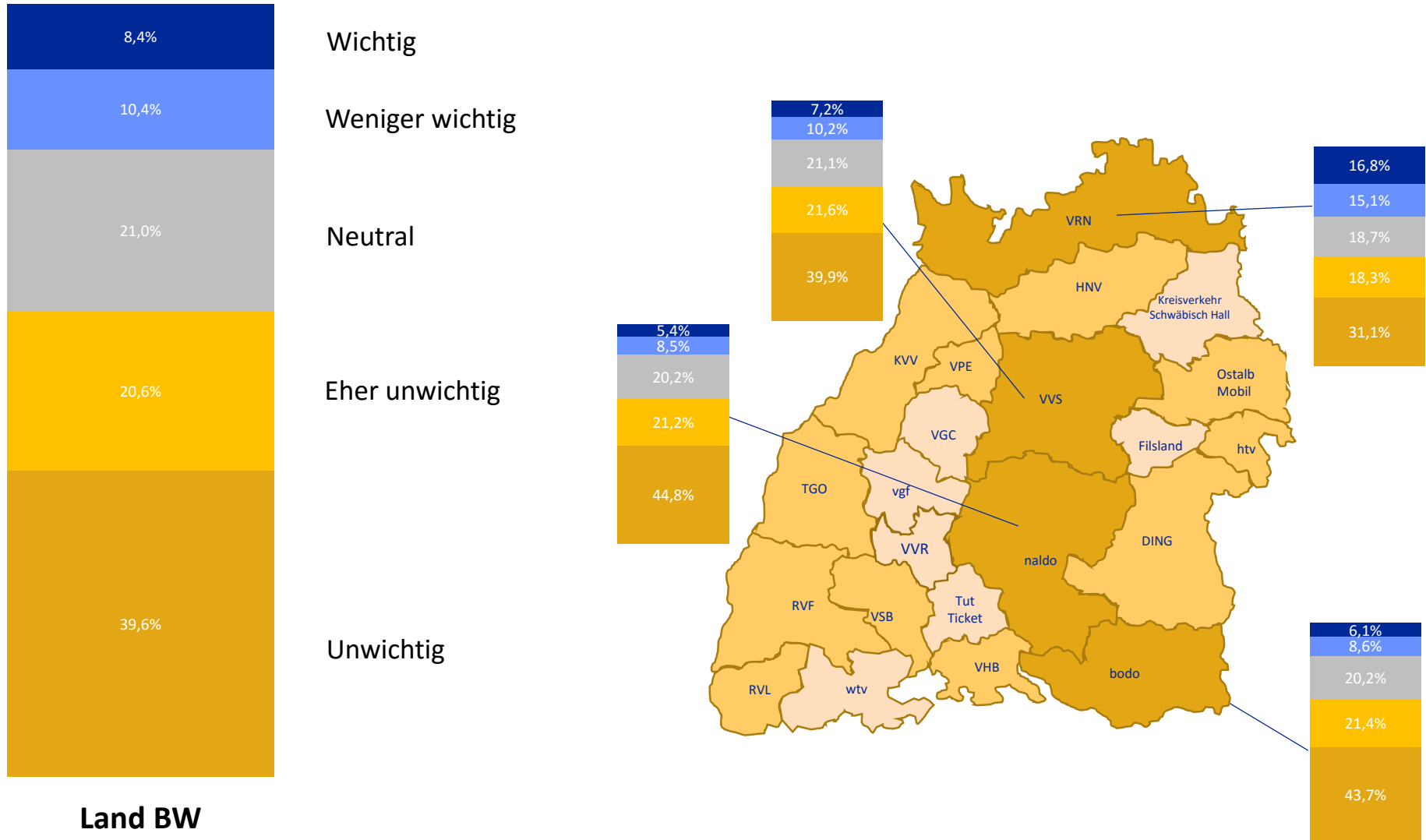
n = 24.112



Wie wichtig ist dir der Fahrpreis im ÖPNV?

Teilnehmende		Fahrpreis				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24.112	2,6%	1,3%	6,8%	12,1%	77,2%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	503	1,2%	0,4%	2,2%	9,7%	86,5%
PH	1.891	1,2%	0,6%	4,8%	8,4%	85,1%
Andere	276	2,5%	2,2%	10,1%	6,2%	79,0%
Universitäten	11.253	1,2%	1,5%	6,5%	13,4%	77,4%
HAW	6.440	2,4%	1,1%	7,0%	11,8%	77,7%
DHBW	3.706	8,2%	1,6%	8,8%	11,1%	70,4%
Verkehrsverbund						
VVS	5.806	1,3%	0,9%	5,4%	10,0%	82,5%
RVF	623	1,0%	0,5%	4,3%	12,5%	81,7%
naldo	4.591	1,1%	1,5%	6,7%	13,0%	77,7%
OstalbMobil	1.363	2,7%	1,0%	7,6%	11,1%	77,6%
VRN	3.982	1,9%	1,5%	6,6%	12,7%	77,3%
TGO	461	3,0%	0,9%	7,4%	11,7%	77,0%
VSB	1.054	5,7%	0,9%	5,9%	12,0%	75,5%
KVV	757	1,6%	1,8%	5,7%	16,0%	74,9%
bodo	2.093	1,4%	2,1%	8,4%	13,6%	74,6%
VPE	629	2,4%	1,6%	7,6%	14,3%	74,1%
VHB	637	1,3%	1,4%	7,8%	16,0%	73,5%
HNV	664	5,9%	1,1%	10,4%	10,7%	72,0%
RVL	37	0,0%	2,7%	10,8%	16,2%	70,3%
DING	386	5,2%	1,3%	11,1%	13,7%	68,7%
HTV	710	25,5%	2,0%	10,4%	9,0%	53,1%

Wie wichtig ist dir die Nutzbarkeit von ÖPNV-Tickets für Bikesharing?



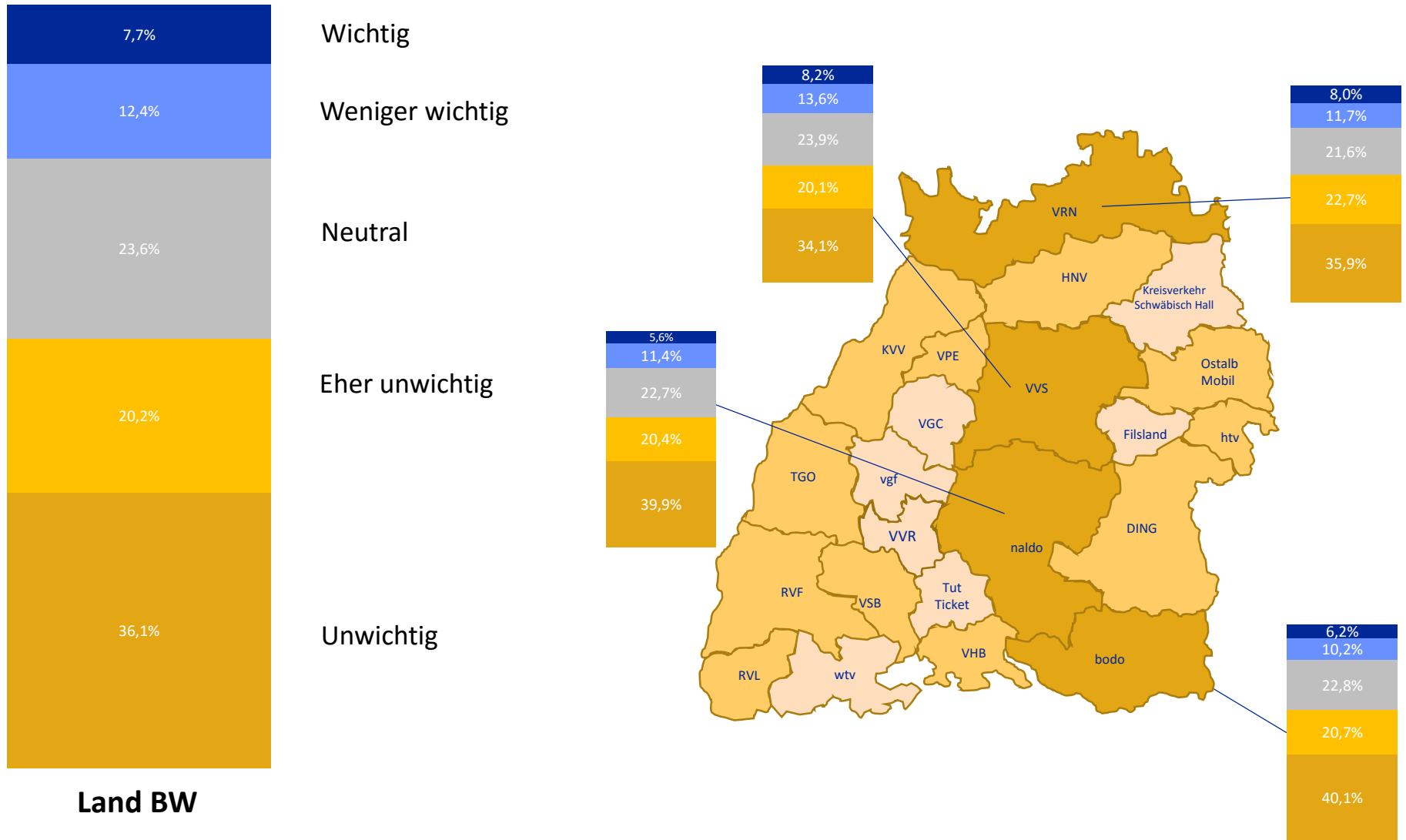
Land BW

n = 24.045

Wie wichtig ist Dir die Nutzbarkeit von ÖPNV-Tickets für Bikesharing?

Teilnehmende		Nutzbarkeit für Bikesharing				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24.045	39,6%	20,6%	21,0%	10,4%	8,4%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	499	27,5%	15,8%	23,4%	15,6%	17,6%
Universitäten	11.223	39,8%	20,4%	19,9%	10,8%	9,2%
PH	1.874	37,5%	20,8%	23,6%	10,8%	7,3%
HAW	6.434	38,4%	22,1%	22,8%	9,8%	7,0%
Andere	274	41,2%	22,6%	21,9%	8,4%	5,8%
DHBW	3.699	43,5%	18,9%	19,6%	9,9%	8,1%
Verkehrsverbund						
VRN	3.969	31,1%	18,3%	18,7%	15,1%	16,8%
RVF	614	33,6%	20,2%	21,8%	12,9%	11,6%
KVV	751	35,2%	20,9%	23,4%	10,0%	10,5%
VHB	637	27,3%	23,4%	23,7%	15,9%	9,7%
VSF	1.052	38,5%	20,1%	24,0%	9,2%	8,2%
RVL	37	35,1%	18,9%	24,3%	13,5%	8,1%
DING	387	40,8%	18,3%	25,8%	7,8%	7,2%
VVS	5.796	39,9%	21,6%	21,1%	10,2%	7,2%
HNV	662	41,2%	19,6%	21,6%	10,6%	6,9%
OstalbMobil	1.357	38,6%	20,6%	25,6%	8,8%	6,3%
bodo	2.084	43,7%	21,4%	20,2%	8,6%	6,1%
TGO	459	43,6%	23,1%	20,9%	6,8%	5,7%
naldo	4.579	44,8%	21,2%	20,2%	8,5%	5,4%
HTV	716	55,7%	15,4%	16,9%	7,1%	4,9%
VPE	629	41,0%	21,6%	22,1%	10,5%	4,8%

Wie wichtig ist dir die Nutzbarkeit von ÖPNV-Tickets für Carsharing?

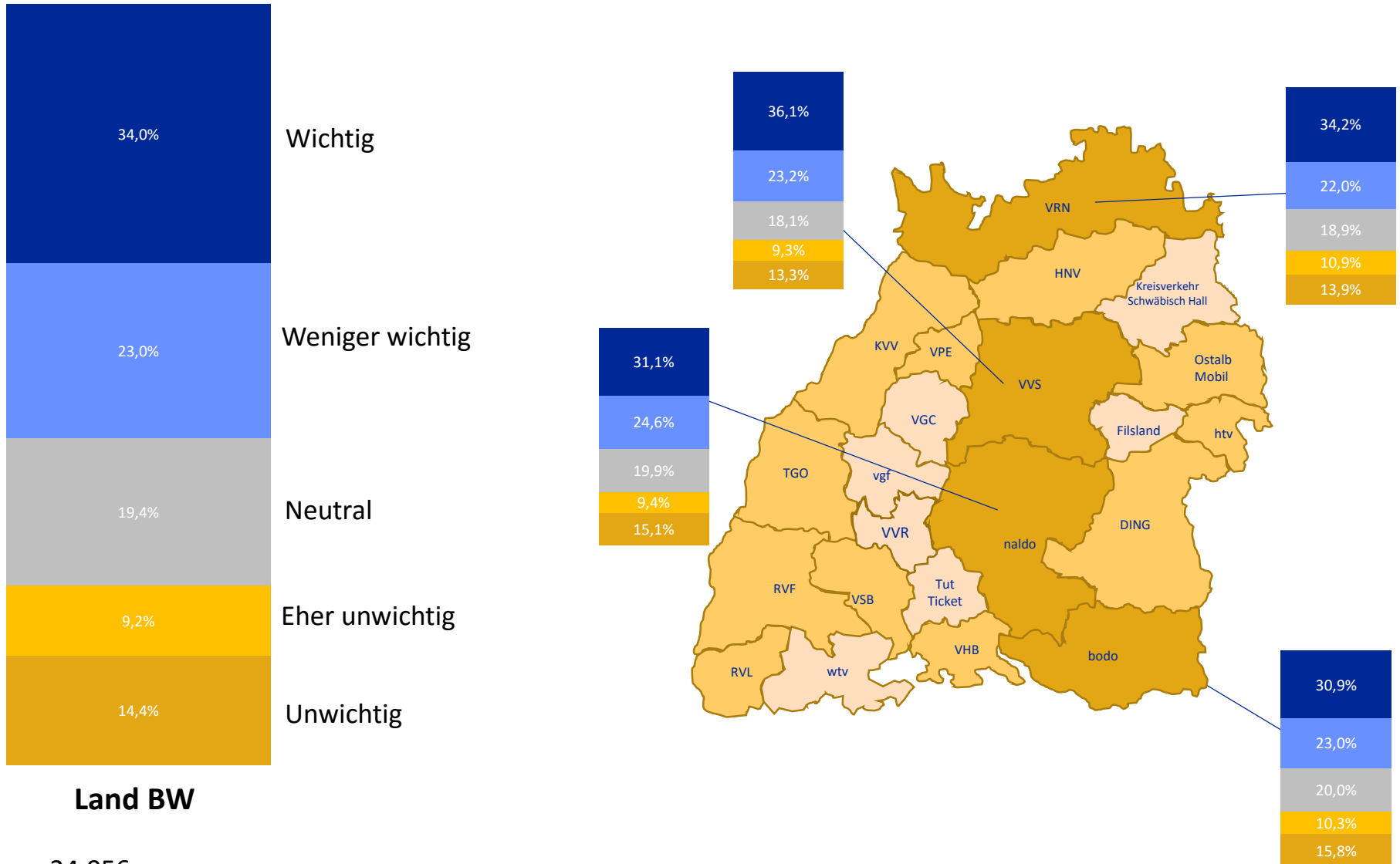


n = 23.976

Wie wichtig ist dir die Nutzbarkeit von ÖPNV-Tickets für Carsharing?

Teilnehmende		Nutzbarkeit für Carsharing				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	23.976	36,1%	20,2%	23,6%	12,4%	7,7%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	499	24,4%	17,2%	23,8%	17,0%	17,4%
HAW	6.409	32,4%	20,1%	25,4%	13,6%	8,4%
PH	1.867	33,0%	19,7%	25,2%	13,9%	8,3%
DHBW	3.686	41,1%	18,4%	23,0%	10,1%	7,4%
Universitäten	11.199	37,5%	21,2%	22,5%	11,8%	7,0%
Andere	275	35,3%	21,1%	21,1%	16,0%	6,5%
Verkehrsverbund						
RVF	615	27,2%	18,0%	22,4%	18,5%	13,8%
VSF	1.043	30,8%	17,7%	25,4%	14,3%	11,8%
RVL	37	37,8%	21,6%	21,6%	8,1%	10,8%
VPE	628	32,6%	19,4%	22,9%	14,3%	10,7%
KVV	748	31,0%	19,9%	25,7%	13,0%	10,4%
VHB	635	29,8%	21,1%	25,8%	14,6%	8,7%
VVS	5.791	34,1%	20,1%	23,9%	13,6%	8,2%
OstalbMobil	1.349	31,4%	18,2%	28,7%	13,6%	8,1%
VRN	3.962	35,9%	22,7%	21,6%	11,7%	8,0%
TGO	456	39,7%	22,1%	23,2%	8,3%	6,6%
HTV	718	49,9%	14,2%	21,9%	7,5%	6,5%
DING	384	37,5%	19,5%	27,3%	9,1%	6,5%
bodo	2.072	40,1%	20,7%	22,8%	10,2%	6,2%
naldo	4.567	39,9%	20,4%	22,7%	11,4%	5,6%
HNV	655	38,3%	19,5%	25,3%	11,3%	5,5%

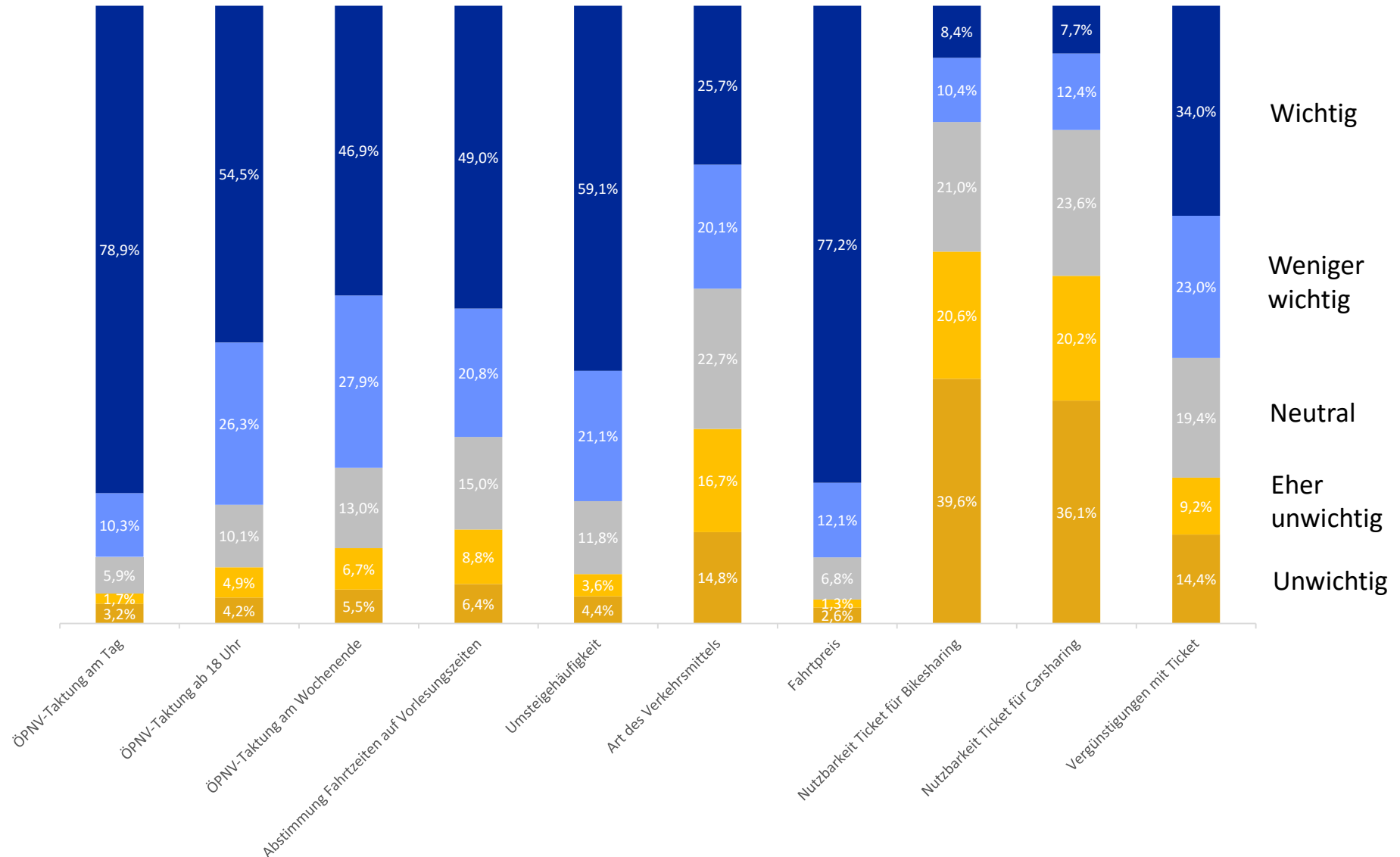
Wie wichtig sind dir sonstige Vergünstigungen mit ÖPNV-Tickets?



Wie wichtig sind dir sonstige Vergünstigungen mit ÖPNV-Tickets?

Teilnehmende		Sonstige Vergünstigungen (z.B. Theater)			
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	wichtig
Land	24.056	14,4%	9,2%	19,4%	34,0%
Hochschulverbund					
Kunsthochschule	501	11,4%	6,2%	18,4%	44,9%
PH	1.880	8,1%	6,4%	16,3%	45,3%
Andere	274	11,3%	8,8%	18,6%	42,0%
HAW	6.435	12,2%	7,4%	19,3%	37,1%
Universitäten	11.225	15,0%	10,7%	19,9%	31,1%
DHBW	3699	20,4%	9,9%	19,6%	29,4%
Verkehrsverbund					
RVL	37	5,4%	13,5%	18,9%	48,6%
VS	1.051	12,9%	5,3%	17,7%	41,9%
VPE	630	9,8%	6,0%	17,9%	39,5%
VHB	640	8,3%	8,4%	19,7%	38,4%
RVF	617	8,4%	10,2%	19,9%	38,1%
OstalbMobil	1.360	12,6%	7,5%	19,2%	37,4%
VVS	5.794	13,3%	9,3%	18,1%	36,1%
TGO	460	15,2%	7,8%	22,0%	34,3%
VRN	3.970	13,9%	10,9%	18,9%	34,2%
HNV	662	17,2%	6,6%	20,2%	32,9%
naldo	4.585	15,1%	9,4%	19,9%	31,1%
bodo	2.086	15,8%	10,3%	20,0%	30,9%
DING	384	13,5%	9,6%	24,2%	29,4%
KVV	747	15,8%	12,0%	22,8%	27,4%
HTV	717	36,1%	6,4%	21,2%	19,4%

ÖPNV-Komfortkriterien



		Verbundkomponente		
		bis 70 € (25%)	über 70 bis 150 € (50 %)	über 150 € (25%)
Landeskomponente	bis 100 € (25 %)	4.030 Antworten (18,5%) Zustimmung: 38,0% Kauf auf alle Fälle: 10,1 %	2.476 Antworten (11,1%) Zustimmung: 44,3% Kauf auf alle Fälle: 15,3%	305 Antworten (1,4%) Zustimmung: 29,8% Kauf auf alle Fälle: 8,9 %
	über 100 bis 200 € (50%)	1.563 Antworten (7,2%) Zustimmung: 77,6% Kauf auf alle Fälle: 32,8%	6.757 Antworten (31,0%) Zustimmung: 68,6% Kauf auf alle Fälle: 26,2%	1.724 Antworten (7,9%) Zustimmung: 71,1% Kauf auf alle Fälle: 36,4%
	über 200 € (25%)	205 Antworten (0,9%) Zustimmung: 85,9% Kauf auf alle Fälle: 47,3%	1.925 Antworten (8,8%) Zustimmung: 82,3% Kauf auf alle Fälle: 43,0%	2.853 Antworten (13,1%) Zustimmung: 76,7% Kauf auf alle Fälle: 23,3%

n = 20.119