

Anleitung Generator Honda EU 20i

Tanken

Der Generator läuft mit **Benzin** (Super). Es muss kein Öl hinzugegeben werden. Bitte vollgetankt zurückgeben!

Inbetriebnahme

Alle Geräte vom Generator trennen. Die Luftzufuhr am Tankdeckel öffnen. Den Schalter auf ON drehen. Bei Kaltstart (erstes Mal starten) den Choke-Hebel auf „An“ schieben. Dies ist nicht nötig, wenn der Motor noch warm ist. Nun kräftig am Startseil ziehen. (Sollte der Motor beim dritten Mal nicht starten, bitte erst kontrollieren ob alle Schalter entsprechend wie oben betätigt sind!). Wenn der Motor läuft, den Choke-Hebel auf „Aus“ schieben.

Nun können die Geräte angeschlossen werden.

		Der Generator besitzt zudem einen sogenannten Drosselschalter (siehe Bild). Ist dieser betätigt, so passt sich die Leistung an die angeschlossenen Geräte an. Ist dieser ausgeschaltet, so läuft der Generator auf Höchstlast.
EIN	AUS	Zudem hat der Generator drei Warnleuchten. Leuchtet die oberste Warnleuchte auf, muss der Ölstand kontrolliert werden. Der Generator schaltet sich selbst ab, wenn zu wenig Öl vorhanden ist. Bitte nur geeignetes Öl nachfüllen (4-Takt-Motoröl).

Die zweite Warnleuchte leuchtet bei Überlast auf. Dann reicht die Leistung nicht für alle angeschlossenen Geräte aus und es müssen welche ausgesteckt werden.

Die dritte Leuchte ist die Ausgangsanzeigeleuchte. Diese leuchtet grün, wenn Geräte angeschlossen sind und kein Problem vorliegt.

Ausschalten

Zunächst alle Geräte vom Generator trennen. Nun den Schalter auf „Off“ drehen. Der Motor geht aus. Anschließend die Luftzufuhr am Tankdeckel schließen.

Ausführliche Anleitung

Bei Problemen findest du eine ausführliche Anleitung auch online:

http://www.edelmat.de/pdf/Anleitungen/Honda_EU-20i_Bedienungsanleitung.pdf